



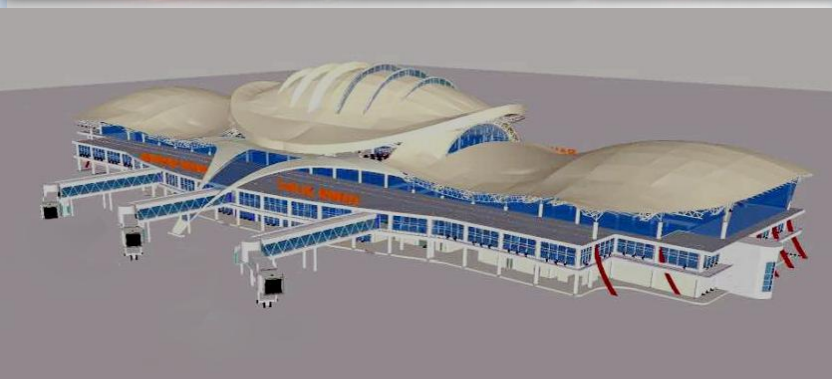
PEMERINTAH PROVINSI KALIMANTAN TENGAH

MATERI

**Kunjungan Kerja Komisi D DPRD Provinsi Sumatera Utara
bersama Dinas Bina Marga dan Bina Kontruksi, Dinas
Lingkungan Hidup, Dinas Energi dan Sumber Daya Mineral
ke Pemerintah Provinsi Kalimantan Tengah**

**PERENCANAAN PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR
DI PROVINSI KALIMANTAN TENGAH**

**Aula Eka Hapakat Kantor Gubernur Kalimantan Tengah
25 Juli 2019**



OUTLINE

1

GAMBARAN UMUM

- **Kondisi Umum**
- **Kondisi Makro**
- **Potensi Kalimantan Tengah**



2

PERENCANAAN PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR

- **Kebijakan dan Strategi Pembangunan Infrastruktur**
- **Program Kegiatan Strategis Pembangunan di Provinsi Kalimantan Tengah**



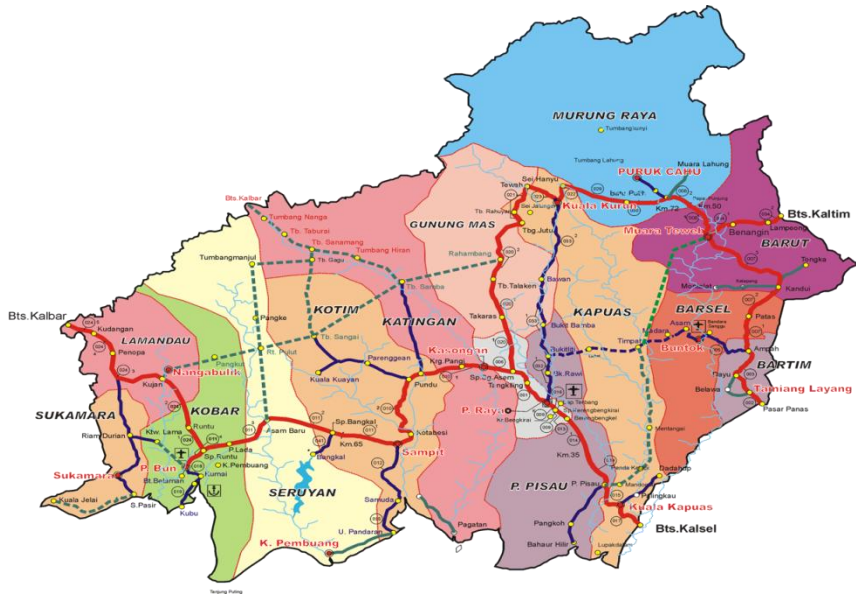
1

GAMBARAN UMUM PROVINSI KALTENG

- **Kondisi Umum**
- **Kondisi Makro**
- **Potensi Kalimantan Tengah**



KONDISI UMUM



Luas 153.564 Km²

Batas utara : Kalimantan Barat dan Kalimantan Timur;
Batas timur : Kalimantan Timur dan Kalimantan Selatan;
Batas selatan : Laut Jawa; serta
Batas barat : Kalimantan Barat.



2.660.209 jiwa (2018 - BPS)



KEPADATAN PENDUDUK 17 Jiwa/km²



Suku

Dayak, Jawa, Banjar, Melayu, Madura, Sunda, Bugis, Batak, Flores, Bali dan Suku-suku lainnya

Panjang Pantai 750 km

11 Sungai Besar sepanjang

- Sungai Barito **900 Km**
- Sungai Katingan **650 Km**
- Sungai Kapuas **600 Km**
- Sungai Kahayan **600 Km**
- Sungai Mentaya **400 Km**
- Sungai Seruyan **350 Km**
- Sungai Lamandau **300 Km**
- Sungai Arut **250 Km**
- Sungai Sebangau **200 Km**
- Sungai Jelai **200 Km**
- Sungai Kumai **175 Km**

FILOSOFI “HUMA BETANG”

“Rumah besar” yang dihuni banyak orang dengan beragam agama dan kepercayaan tetapi tetap rukun nan damai.



KONDISI UMUM



Kondisi Topografi

- Daerah dataran rendah dengan topografi yang relatif datar dan meningkat ke arah utara.
- Titik tertinggi terdapat di **Gunung Batu Sambang** dengan ketinggian mencapai **1.660 meter dpl**.

KUALITAS UDARA KATEGORI BAIK ISPU PM10

14,86

(data BMKG, April 2019)



Indeks Kualitas Lingkungan Hidup (IKLH)
70,92



Suhu (C°)

Minimum 21,40
Maksimum 35,20
Rata-Rata 27,50



Kelembapan Udara (%)

Minimum 43
Maksimum 99
Rata-Rata 82,80

Geologi dan Tanah

- Potensi kesuburan tanah tergolong kesuburan rendah
- Jenis tanah terdiri dari **Organosol, Aluvial, Regosol, Podsolik Merah Kuning, Podsol, Latosol, Litosol, dan Laterit**.
- Sumber daya mineral, berupa:
 - ✓ **Mineral logam (emas, bijih besi)**
 - ✓ **Mineral non logam (pasir kuarsa, bentonit, kaolin, mika, batu gamping)**
 - ✓ **Batu permata (intan dan kevubung)**
 - ✓ **Mineral energi (batubara)**



Curah Hujan (mm³)

3451,40

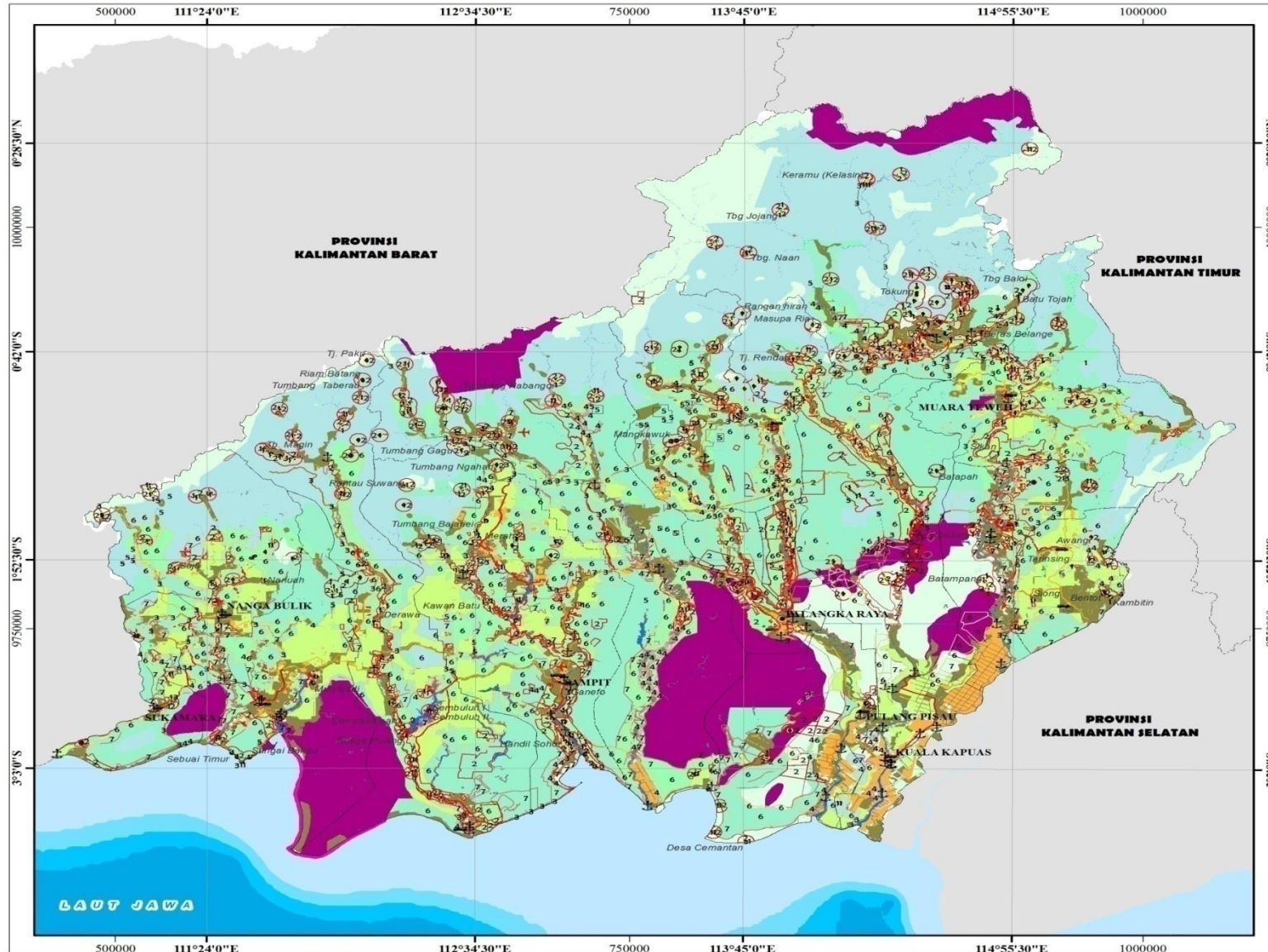


Kecepatan Angin (knot)

4,40

PEMBAGIAN KAWASAN

Berdasarkan Perda Prov. Kalteng 5 Tahun 2015 tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Prov. Kalteng 2015-2035



NO	PERUNTUKAN RUANG	LUAS (HA)	%
A. KAWASAN HUTAN			
1	Kawasan Suaka Alam/Pelestarian Alam	1,595,696	10.29
2	Hutan Lindung	1,388,608	8.96
3	Hutan Produksi	3,878,682	25.02
4	Hutan Produksi Terbatas	3,326,975	21.46
5	Hutan Produksi yang dapat dikonversi	2,540,345	16.38
JUMLAH A		12,730,306	82.10
B. KAWASAN BUDIDAYA			
1	Permukiman	329,956	2.13
2	Tanaman Pangan Berkelanjutan	75,622	0.49
3	Pertambangan	8,538	0.06
4	Perkebunan	1,061,852	6.85
5	Peruntukan Budidaya Lainnya	1,118,747	7.22
6	Perairan	179,987	1.16
JUMLAH B		2,774,702	17.90
JUMLAH A DAN B		15,505,008	100

Sumber: Perda 5 Tahun 2015 tentang RTRWP Kalteng 2015-2035

CAPAIAN KINERJA

PROVINSI KALIMANTAN TENGAH TAHUN 2018



PERTUMBUHAN EKONOMI

Nasional, 2018	5,17 %
Kalteng, 2018	5,64 %

TINGKAT KEMISKINAN

9,66%

NASIONAL Tahun 2018

5,10 %

Kalteng, Tahun 2018

GINI RATIO



Nasional, 2018	0,384
Kalteng, 2018	0,342



IPM Nasional, 2018 71,39

Kalteng, 2018 70,42



PENCAPAIAN HARAPAN LAMA SEKOLAH

Nasional, 2018	12,91
Kalteng, 2018	12,55



PENCAPAIAN RATA-RATA LAMA SEKOLAH

Nasional, 2018	8,17
Kalteng, 2018	8,37



PENCAPAIAN ANGKA HARAPAN HIDUP

Nasional, 2018	71,20
Kalteng, 2018	69,64

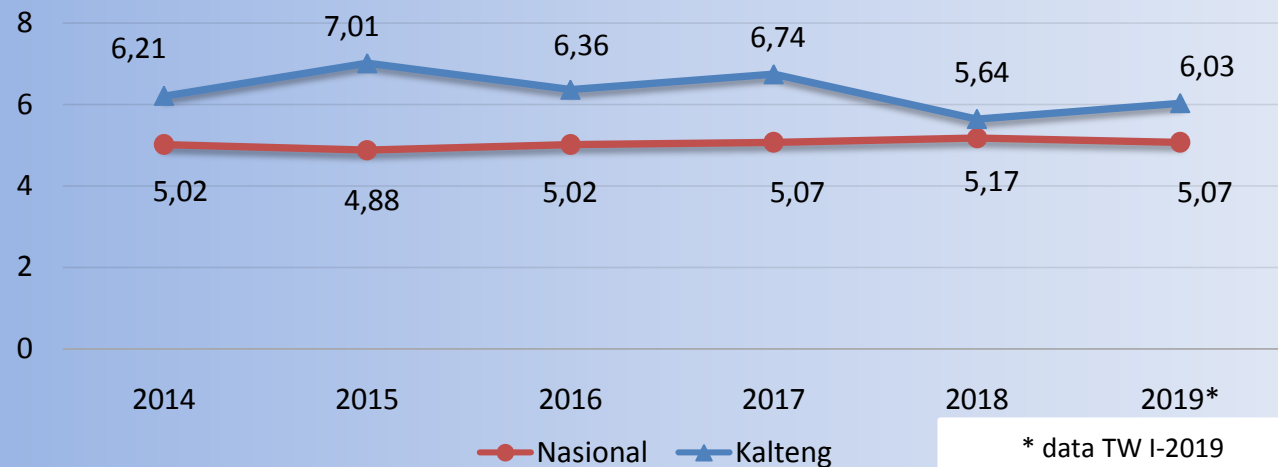




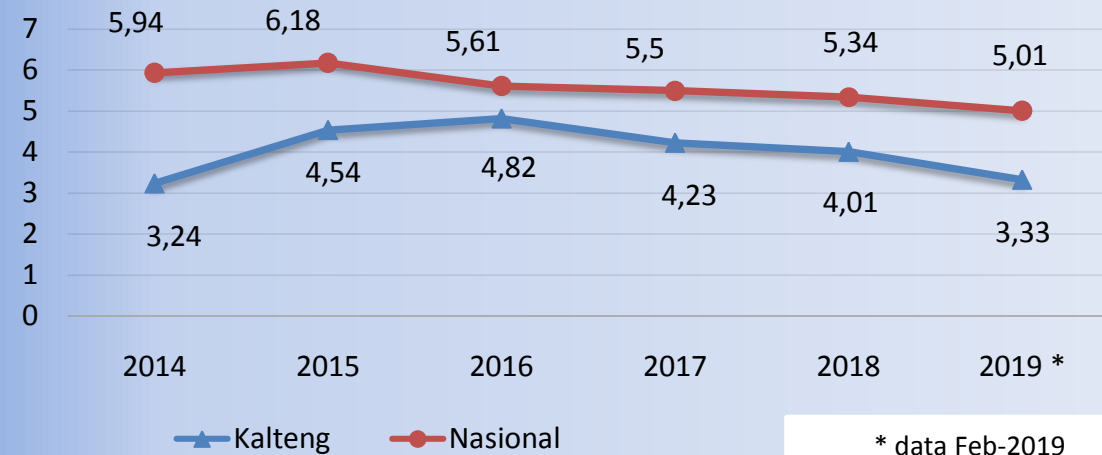
CAPAIAN INDIKATOR MAKRO PROVINSI KALIMANTAN TENGAH



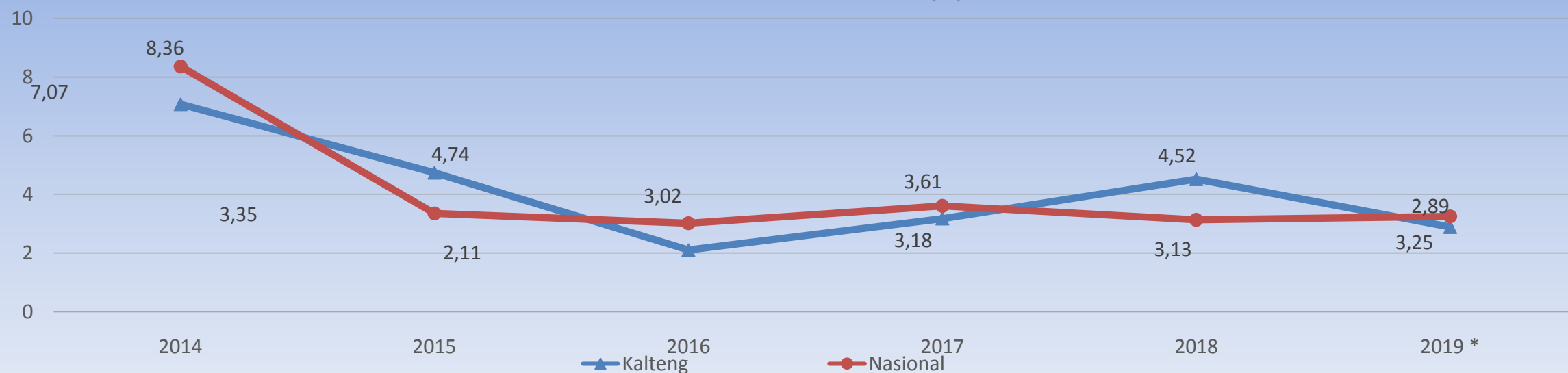
Pertumbuhan Ekonomi Tahun 2014-2019 (%)



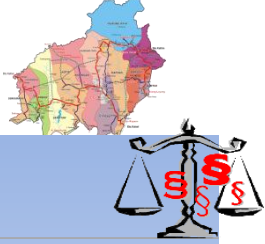
Tingkat Pengangguran Terbuka (TPT) Tahun 2014-2019 (%)



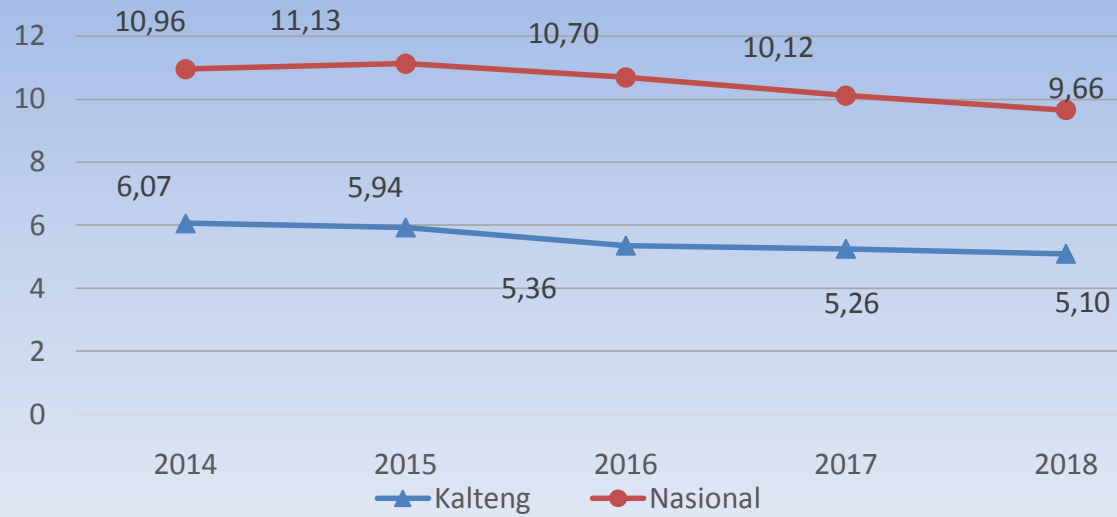
Inflasi Tahun 2014 – 2019 (%)



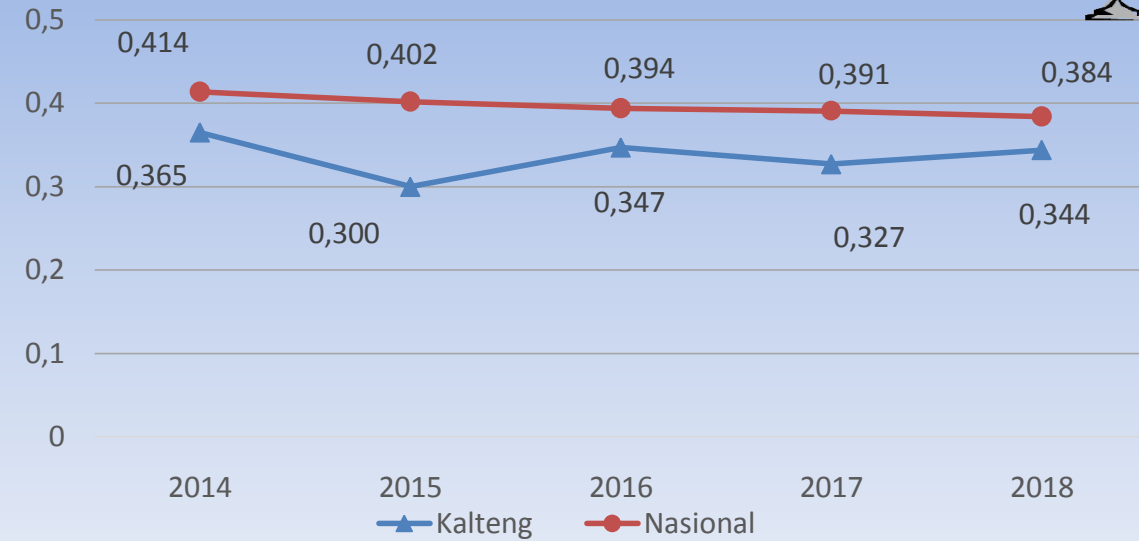
CAPAIAN KINERJA PROVINSI KALIMANTAN TENGAH



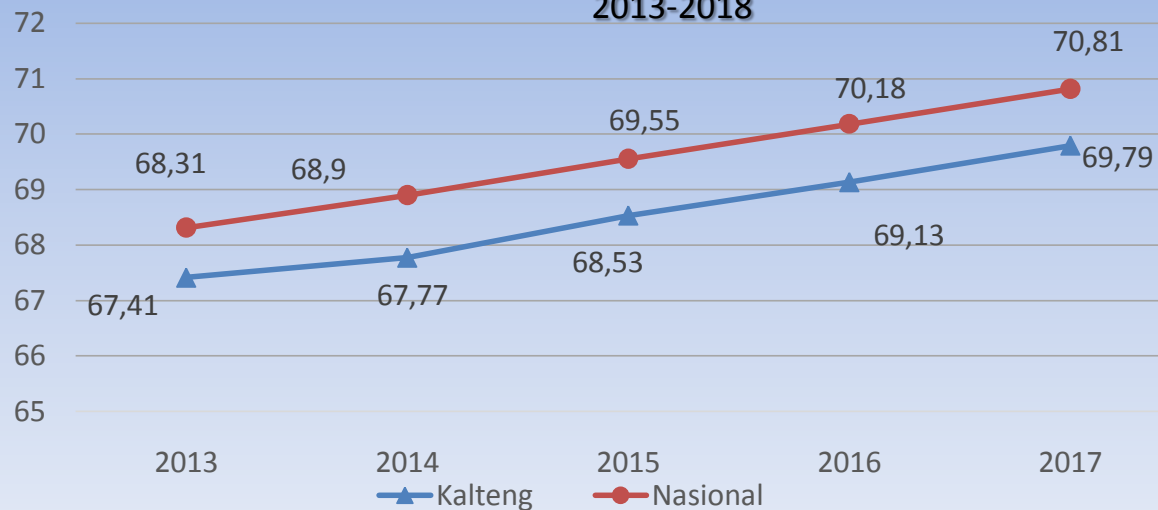
Angka Kemiskinan Tahun 2014 – 2018 (%)



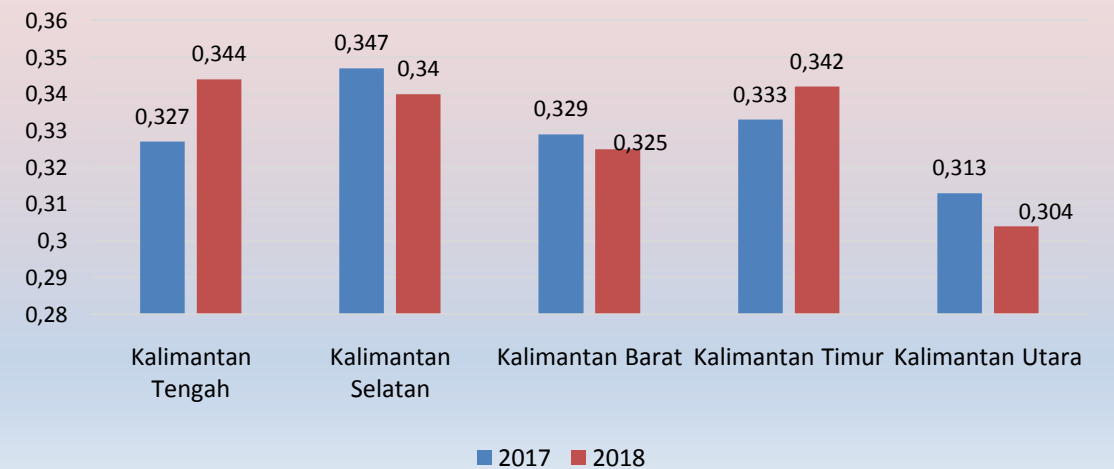
Gini Ratio Tahun 2014-2018



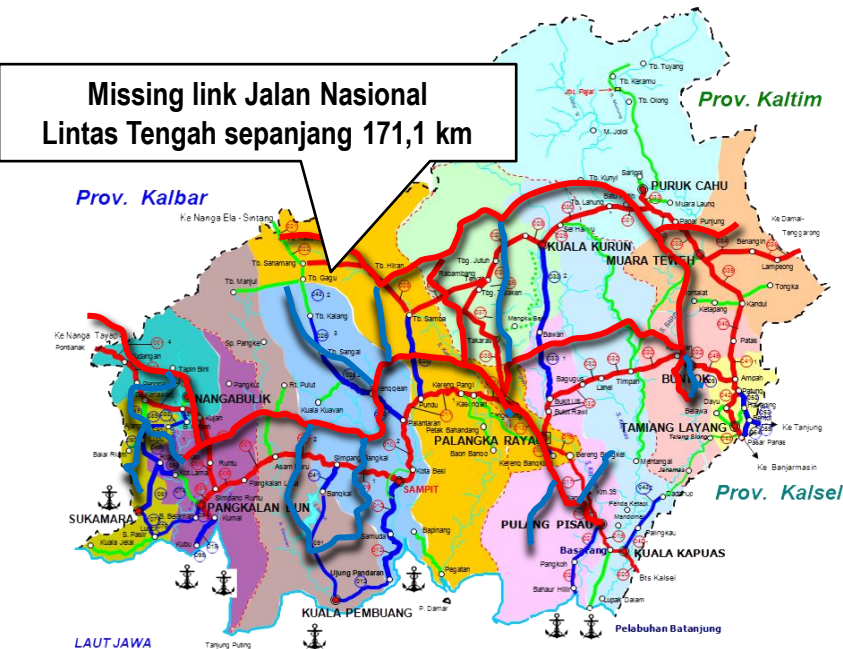
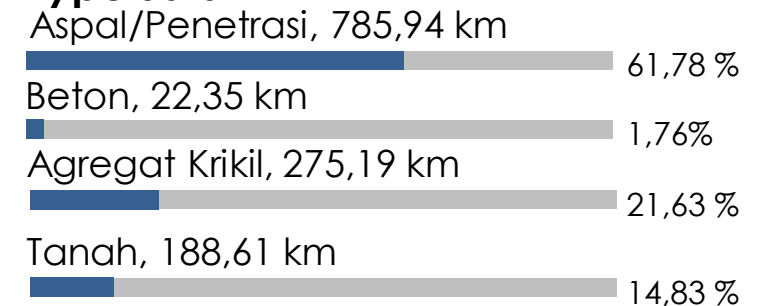
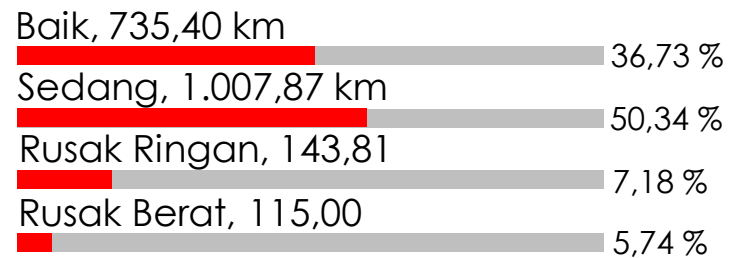
Indeks Pembangunan Manusia (IPM) 2013-2018



Ketimpangan Regional Kalimantan Tahun 2017 - 2018



Jalan Nasional dan Jalan Provinsi di Provinsi Kalimantan Tengah



PANJANG & KONDISI JALAN

NO	STATUS JALAN	Panjang Jalan	Kondisi (KM/%)					
			MANTAP			TIDAK MANTAP		
			Baik	Sedang	TOTAL	Rusak Ringan	Rusak Berat	TOTAL
		(Km)	Km /%	Km /%	Km /%	Km /%	Km /%	Km /%
1	NASIONAL	2.002,08	735,40	1.007,87	1.743,27	143,81	115,00	258,81
			36,73	50,34	87,07	7,18	5,74	12,93
2	PROVINSI	1.272,08	473,74	373,50	847,24	266,02	158,81	424,83
			37,24	29,36	66,60	20,91	12,48	33,40
3	KABUPATEN/KOTA	14.565,03	4.509,33	4.518,07	9.027,40	3.255,28	2.282,34	5.537,62
			30,96	31,02	61,98	22,35	15,67	38,02
TOTAL		17.839,19	5.718,47	5.899,44	11.617,91	3.665,11	2.556,15	6.221,26
			34,98	36,91	71,89	16,82	11,30	28,11



LEGENDA :

- JALAN NASIONAL
- JALAN PROVINSI
- JALAN KABUPATEN
- Batas Provinsi
- Batas Kabupaten
- Garis Pantai
- Nomor Ruas Jalan
- Ibukota Provinsi
- Ibukota Kabupaten
- Ibukota Kecamatan/
- Kelurahan

Keterangan :
Panjang Jalan Lintas
Provinsi Kalimantan Tengah
Lintas Selatan : 851.618 Km
Lintas Tengah : 612.162 Km
Penghubung Lintas : 538.304 Km

Status Jalan
Jalan Nasional : 2.002,08 Km
Jalan Provinsi : 1.272,08 Km

Status Jalan Kabupaten di Prov.Kal-Teng

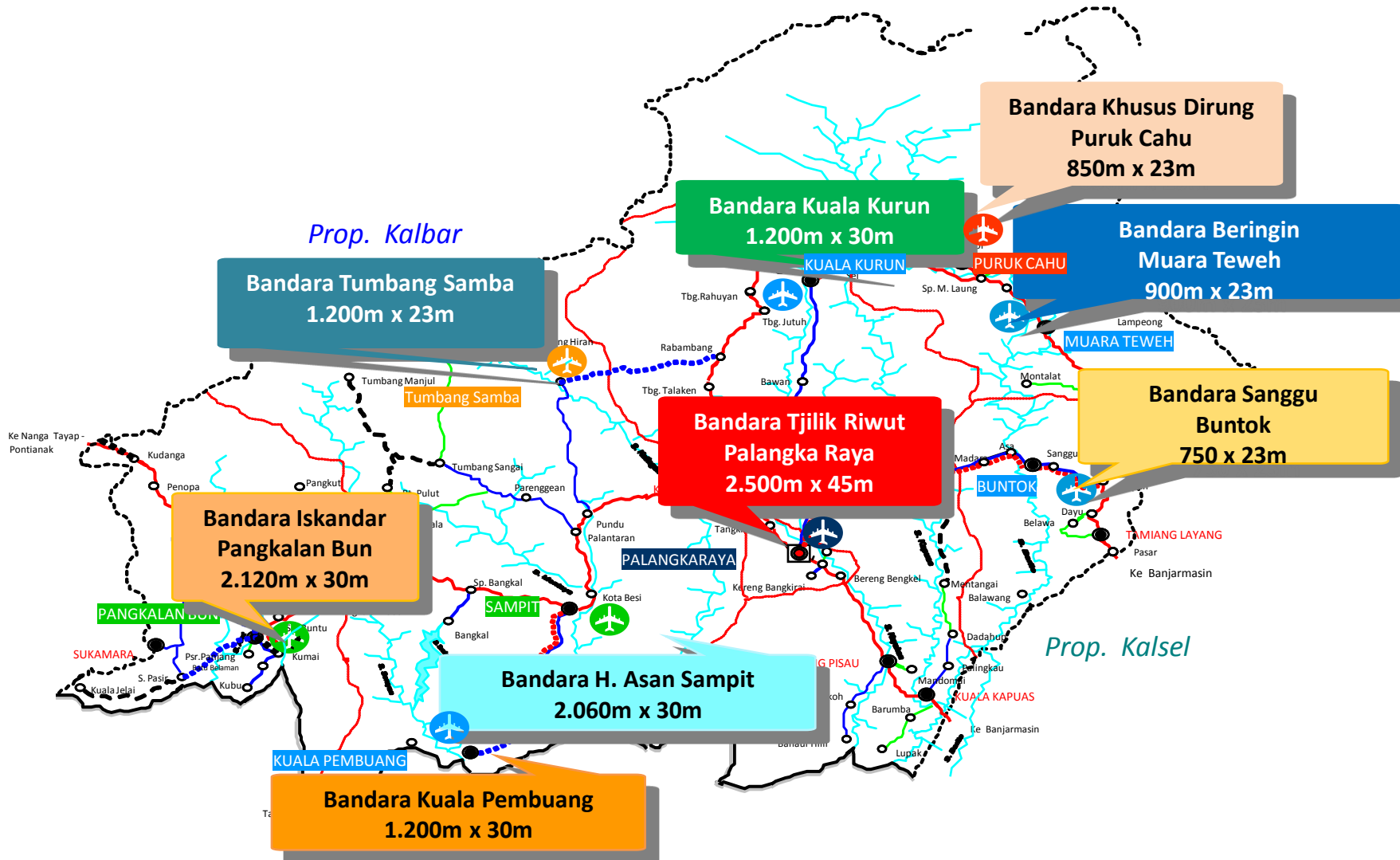
No.	Kabupaten / Kota	Panjang Jalan (Km)
1	Kotawaringin Barat	1,222,85
2	Lamandau	551,75
3	Sukamara	512,70
4	Seruyan	1,053,48
5	Kotawaringin Timur	2,024,06
6	Katingan	740,38
7	Palangka Raya	911,83
8	Gunung Mas	738,99
9	Barito Selatan	1,013,53
10	Barito Timur	802,87
11	Barito Utara	758,14
12	Murung Raya	919,54
13	Pulang Pisau	1,170,67
14	Kapuas	2,144,21
Total		14,565,03



PEMERINTAH PROVINSI
KALIMANTAN TENGAH
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN
PENATAAN RUANG

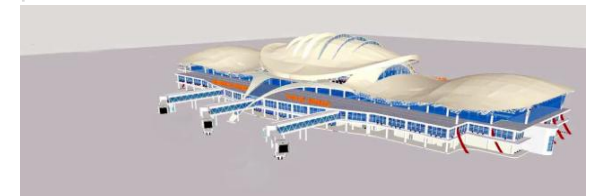
PETA STATUS JARINGAN JALAN
NASIONAL DAN PROVINSI

BANDAR UDARA DI KALIMANTAN TENGAH



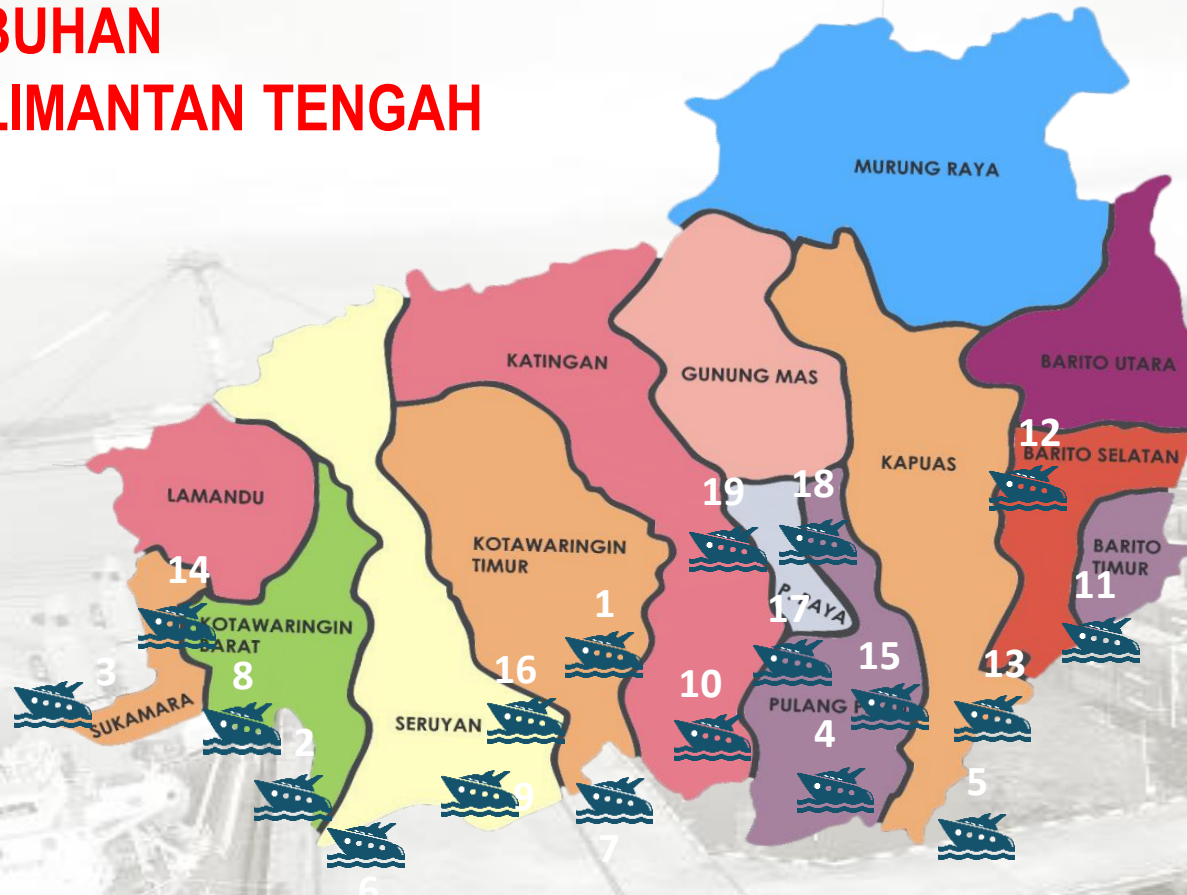
Bandara Tjilik Riwut

- **TERMINAL BARU 30.821,53 m²**
- Sudah Operasional tanggal 28 Maret 2019, dengan Pengelola PT.Angkasa Pura II
- Dapat Menampung penumpang keberangkatan 2.625 orang, penumpang kedatangan 710 orang.





PELABUHAN DI KALIMANTAN TENGAH



- | | | | |
|--|--|--|--|
| 1. Pelabuhan Sampit
pelabuhan utama | 6. Pelabuhan Teluk Segitung
pelabuhan pengumpul | 11. Pelabuhan Rangga Ilung
pelabuhan pengumpan regional | 16. Pelabuhan Bagendang
pelabuhan pengumpan regional |
| 2. Pelabuhan Kumai
pelabuhan pengumpul | 7. Pelabuhan Samuda
pelabuhan lokal | 12. Pelabuhan Kelanis
pelabuhan pengumpan regional | 17. Pelabuhan Kereng Bangkirai
pelabuhan pengumpan regional |
| 3. Pelabuhan Sukamara
pelabuhan pengumpul | 8. Pelabuhan Pangkalan Bun
pelabuhan pengumpul | 13. Pelabuhan Kuala Kapuas
pelabuhan Pengumpul | 18. Pelabuhan Teluk Sebangau
pelabuhan pengumpan regional |
| 4. Pelabuhan Pulang Pisau
pelabuhan pengumpul | 9. Pelabuhan Kuala Pembuang
pelabuhan pengumpan regional | 14. Pelabuhan Kuala Jelai
pelabuhan lokal | 19. Pelabuhan Bukit Pinang
pelabuhan pengumpan regional |
| 5. Pelabuhan Batanjung
pelabuhan pengumpul | 10. Pelabuhan Pagatan Mendawai
pelabuhan pengumpan regional | 15. Pelabuhan Bahaur
pelabuhan lokal | |



Kondisi Eksisting

Total tenaga pembangkit 289 MW

- PLTMG Bangkanai di Kab. Barito Utara, 155 MW
- PLTU Kalteng 1, Kab. Pulang Pisau, 2x60 MW
- PLTU Kumai, Kab. Kotawaringin Barat, 2 x 7 MW
- PLTU IPP (*Indepedent Power Produsen*) kalteng 1, Kab.Gunung Mas, 2x100 MW (*tahap pelaksanaan*)
- GI Kuala Pembuang, Kab. Seruyan, 30 MVA (*on progress*)
- PLTU Sambpit, Kab. Kotawaringin Timur, 2 x 25 MW (*tahap pelaksanaan*)

Total panjang jaringan transmisi 626 KMs

- **SUTT 50 KV** Buntok-Tanjung, panjang 84 KMs
- **SUTT 150 KV** Sampit-Pangkalan Bun, panjang 344 KMs
- **SUTT 150 KV** Puruk Cahu-Kuala Kurun, panjang 192 KMs
- **SUTT 150 KV** Kuala Kurun-Kasongan, panjang 304 KMs



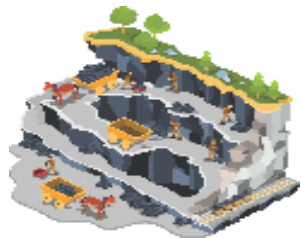
Rasio Elektrifikasi = 85,88%;
Rasio Desa Berlistrik = 88,61%

PLTS yang sudah terpasang

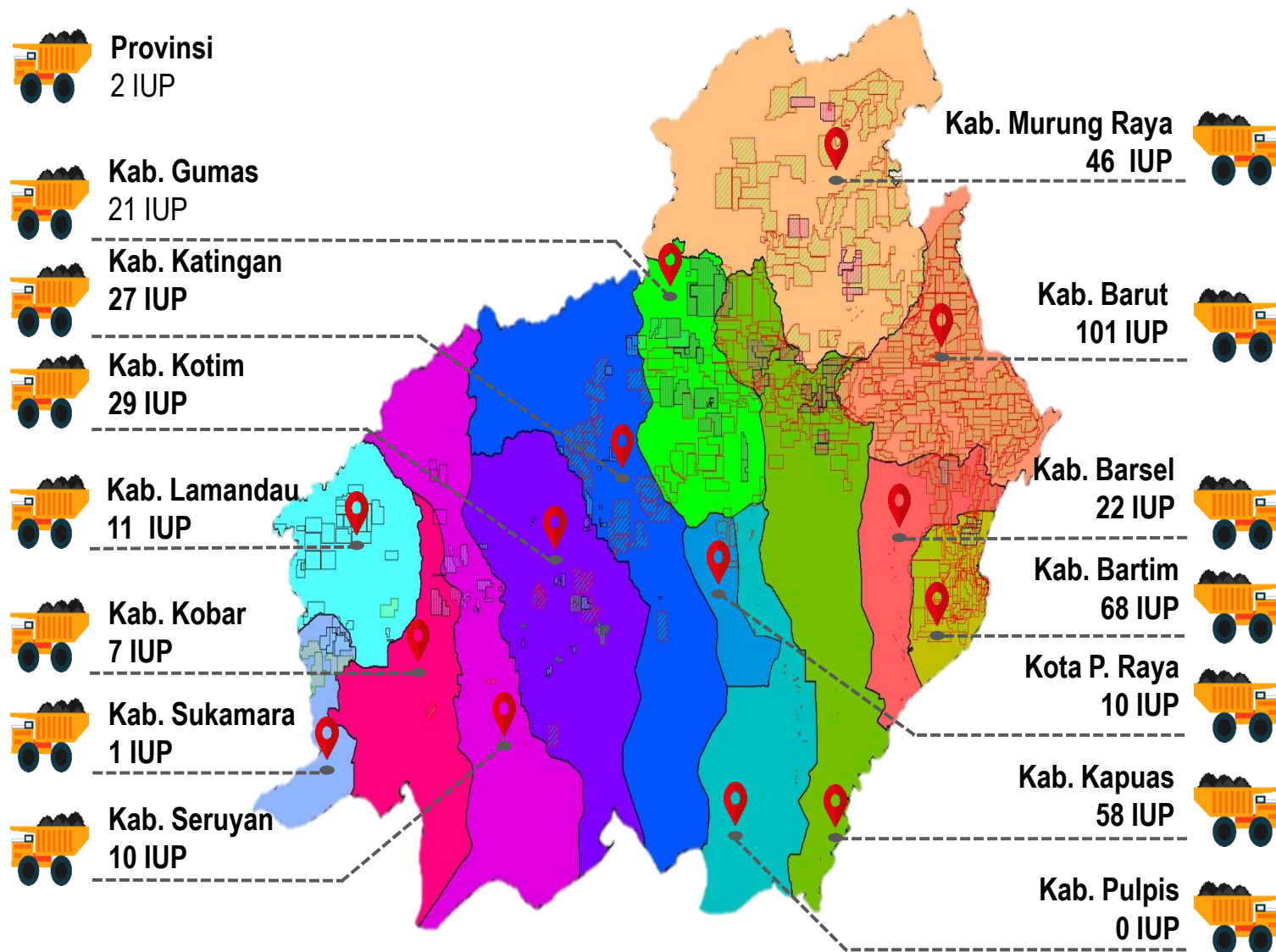
- **Terpusat 22 Unit**
- **Tersebar 5.133 Unit**

Rencana Pemasangan PLTS :

- **Terpusat 1 Unit**
- **Tersebar 2.509 Unit**



Sebaran Izin Usaha Pertambangan di Kalimantan Tengah



Potensi Wilayah Pertambangan

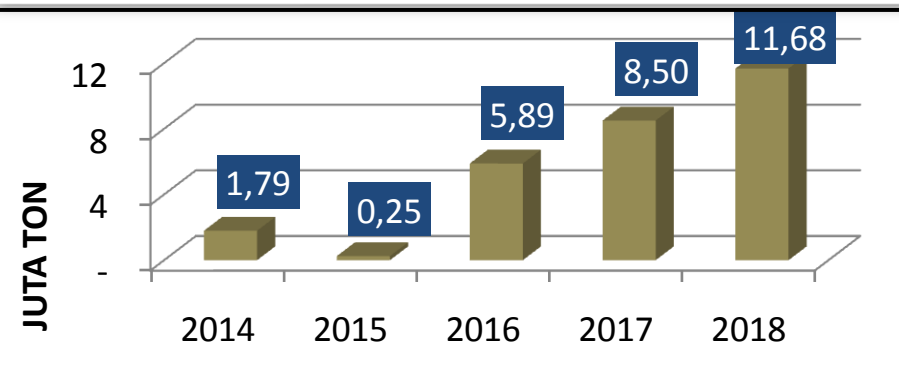


Luas Total Ijin Usaha Pertambangan (IUP)
1.846.614 Ha



Jumlah IUP yang *Clear and Clean* (C and C)
413 IUP

JUMLAH PRODUKSI BATUBARA TAHUN 2014 - 2018





SEBARAN 5 (lima) KONTRAK KARYA (PERTAMBANGAN EMAS) DI KALIMANTAN TENGAH

197.254 (Ha)



KK Murung Raya
1 Kontrak



KK Kapuas - Mura
1 Kontrak



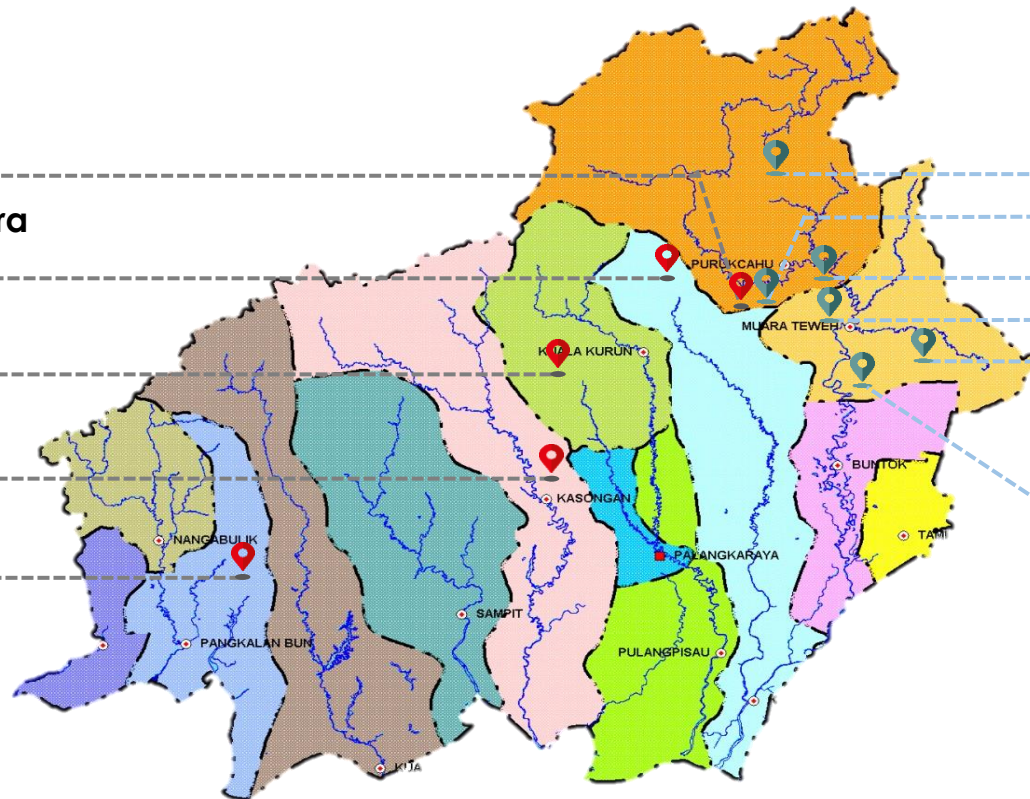
KK Gunung Mas
1 Kontrak



KK Katingan
1 Kontrak



KK Kobar
1 Kontrak



Sebaran 15 buah Perjanjian Karya Pengusahaan Pertambangan Batubara (PKP2B), 503.896 (Ha)

PKP2B
Kalteng (Mura)
8 Perjanjian

PKP2B
Kalteng (Barut - Kapuas)
1 Perjanjian

PKP2B
Kalteng (Mura - Barut)
1 Perjanjian

PKP2B
Kalteng (Barut)
3 Perjanjian

PKP2B
Kalteng (Barut - Barsei
- Bartim) Kaltim
1 Perjanjian

PKP2B
Kalteng (Barut - Barsei)
1 Perjanjian

PENINGKATAN PENDAPATAN ASLI DAERAH

SEKTOR PERTAMBANGAN



MEMBERIKAN PERANAN DALAM PENINGKATAN PENDAPATAN ASLI DAERAH, KHUSUSNYA MELALUI **ROYALTY**.

REALISASI PENERIMAAN NEGARA BUKAN PAJAK (PNBP) MINERAL DAN BATUBARA PROVINSI KALIMANTAN TENGAH

Tahun	REALISASI	Ket
2010	111.022.876.600,00	
2011	149.037.768.368,00	
2012	110.411.545.298,00	
2013	561.079.033.878,00	
2014	341.716.041.428	
2015	531.713.590.000,00	
2016	951.079.649.657,00	
2017	1.738.621.451.158,00	
2018	2.077.949.016.041,00	
2019	842.066.025.147,00	triwulan I
JUMLAH	7.414.696.997.575,00	

2010



111 Milyar

2015



531,7 Milyar

2016



951 Milyar

2018



2 Triliun

MENGALAMI KENAIKAN PADA TIGA TAHUN TERAKHIR PADA KISARAN 500 MILYAR LEBIH, YANG DIDAPAT DARI PENDAPATAN ASLI DAERAH TERMASUK PAJAK BAHAN BAKAR MINYAK, DAN BAGI HASIL ROYALTY BATUBARA



Sektor Perkebunan Kalimantan Tengah

Potensi Komoditi Perkebunan di Provinsi Kalimantan Tengah

Komoditas Kelapa Sawit dan Karet merupakan **Komoditas Utama Sektor Perkebunan** di Provinsi Kalimantan Tengah



Kelapa Sawit

- Produksi CPO 2018
5.882.161 ton
- Produktivitas TBS
18,94 ton/ha

Luas Perkebunan kelapa sawit
± 1,061 juta hektar

Pabrik kelapa sawit CPO
106 buah,
kapasitas 6.955 ton/TBS/jam

Luas Area (Ha) dan Produksi (ton)



KARET

441.587 Ha
162.943 ton



KOPI

1.747 Ha
388 ton



KELAPA DALAM

31.647 Ha
15.187 ton



LADA

598 Ha
115 ton



KAKAO

2.136 Ha
1.278 ton

PARIWISATA

Kondisi Eksisting

WISATA ALAM (EKOWISATA)

- Taman Nasional Sebangau
- (Batu Ampar , Sei koran , Sebangau)
- Taman Nasional Tanjung Puting
- Bukit Tangkiling, Pulau Kaja, Nyaru Menteng
- Ujung Pandaran, Ikan Jelawat (ikon) Kotim



SUSUR SUNGAI DAN DESA WISATA

- Susur Sungai Kahayan & Sebangau
- Desa Wisata Kereng Bengkirai
- Desa Wisata Sei. Gohong
- Kahui Pal.38 kawasan Tangkiling
- Taman Nasional bukit baka dan bukit raya

WISATA BUDAYA

- Rumah Betang
- Istana Kuning (P.Bun)
- Mesjid Kyai Gede (P.Bun)
- Mozaik Gereja Mandomai (Kapuas)



WISATA BUATAN

- Kawasan Tugu Soekarno (P.Raya)
- Taman Wisata Nyaru Menteng (P.Raya)
- Taman Wisata Sebangau (K. Bangkirai)
- Kapal Wisata Susur Sungai (P.Raya)
- Pengembangan Kota Tepian Sungai (Waterfront City) (P.Raya)



Wisata Kuliner / Food Culinary

- Kampung Lauk (P.Raya)
- Pasar Besar / Blauran (P.Raya)
- RM. Khas Dayak :



2

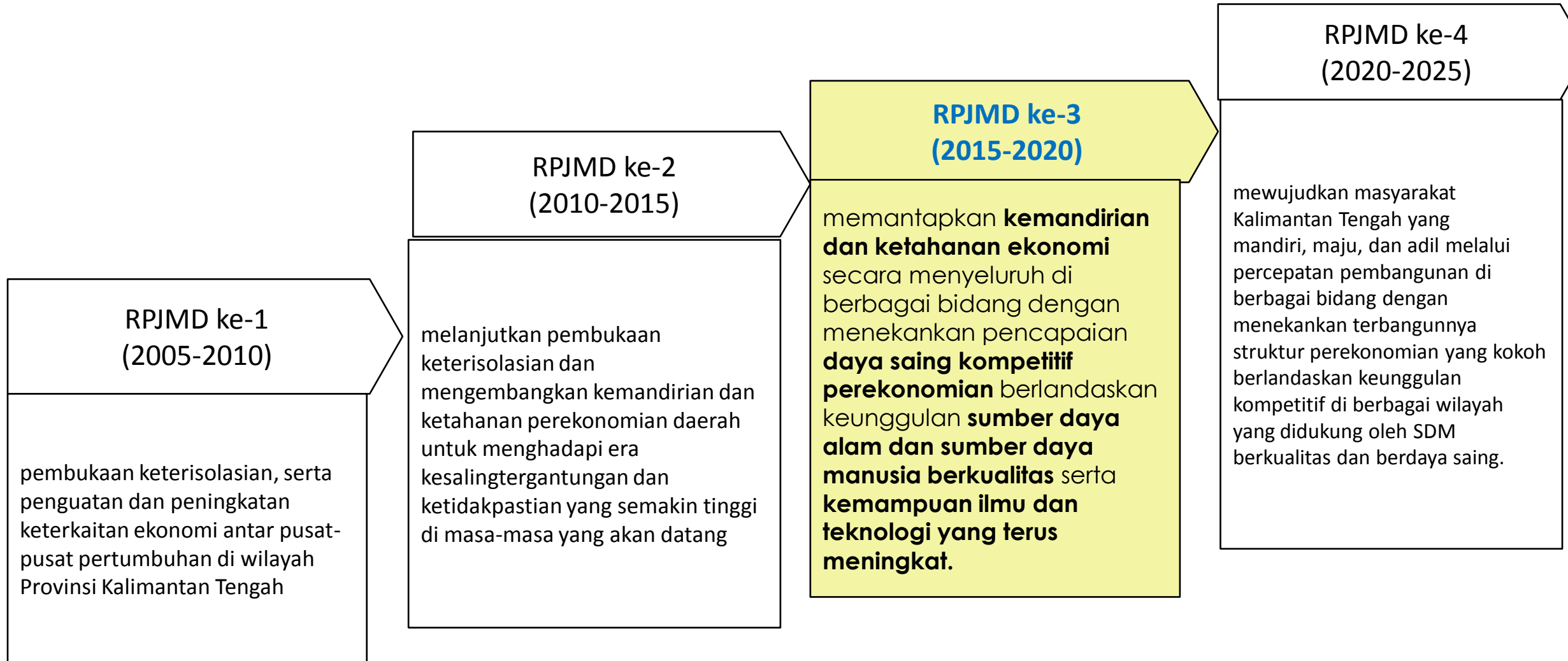
PERENCANAAN PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR

- Kebijakan dan Strategi Pembangunan Infrastruktur
- Program Kegiatan Strategis Pembangunan di Provinsi Kalimantan Tengah



TAHAPAN PEMBANGUNAN DALAM RPJPD PROV. KALTENG TAHUN 2005-2025

VISI RPJPD 2005-2025 : KALIMANTAN TENGAH YANG MAJU, MANDIRI, DAN ADIL



Visi & Misi RPJMD KALTENG 2016-2021



ISU-ISU STRATEGIS (RPJMD 2016-2021)

1

Percepatan penyelesaian permasalahan kawasan hutan dalam RTRWP Kalteng, pengelolaan SDA dan LH, penanganan dan mitigasi bencana kebakaran lahan, hutan dan kebun

2

Peningkatan kualitas SDM dan tenaga kerja berdaya saing

3

Pengembangan *green economy* dan *green government* dalam realisasi pembangunan daerah

4

Pemerataan kesejahteraan masyarakat

5

Restrukturisasi sektor pertanian berbasis teknologi ramah lingkungan

6

Percepatan pembangunan infrastruktur dasar dan aksesibilitas wilayah

7

Penggalian potensi sumber daya alam melalui optimalisasi investasi

8

Mewujudkan *Good Governance* secara menyeluruh

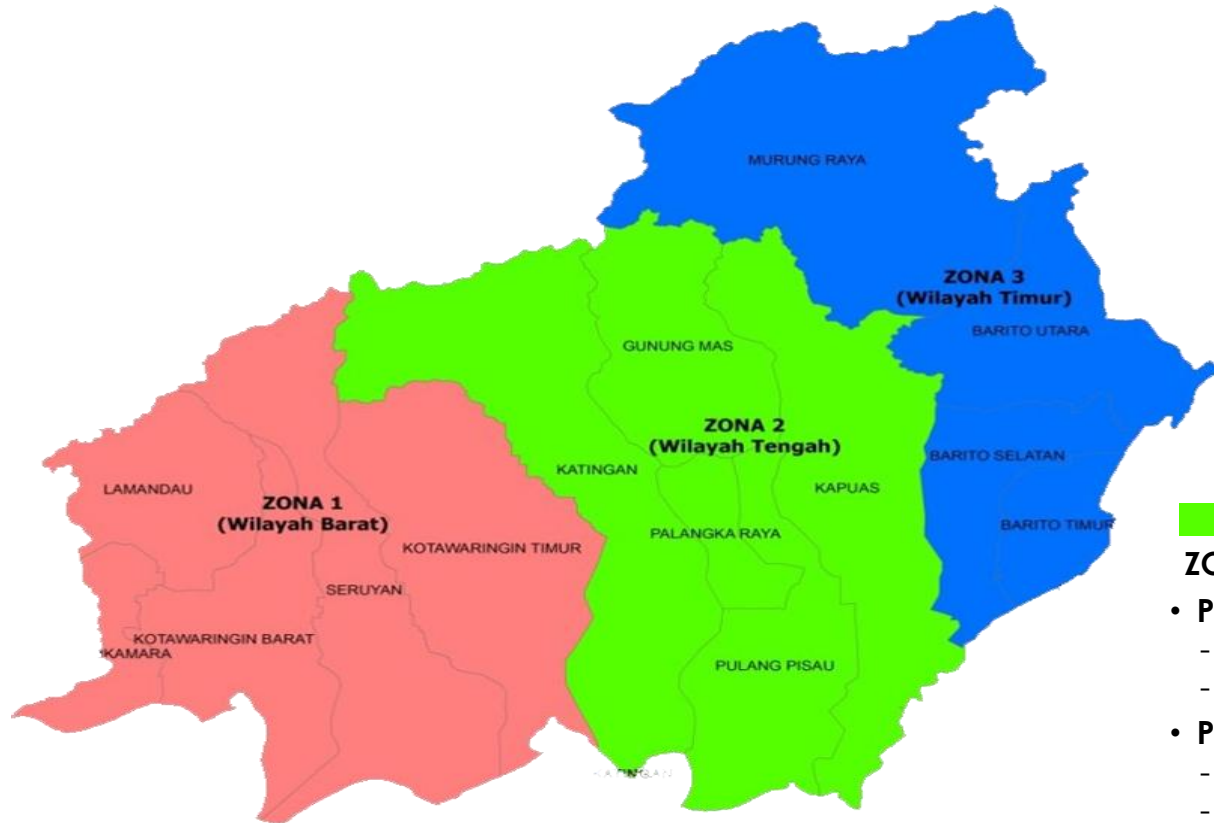
PRIORITAS PEMBANGUNAN PROVINSI KALIMANTAN TENGAH

- 1. Peningkatan kualitas perencanaan tata ruang wilayah**
- 2. Pemerataan infrastruktur wilayah**
- 3. Peningkatan kualitas hidup masyarakat pedesaan, pesisir dan pantai**
- 4. Stabilitas Ekonomi daerah**
- 5. Peningkatan pendapatan masyarakat**
- 6. Peningkatan kualitas Reformasi birokrasi**
- 7. Peningkatan Pelayanan pendidikan dan kesehatan yang berkualitas**
- 8. Pengelolaan industri pariwisata**
- 9. Pengelolaan SDA secara bijaksana yang berkelanjutan**
- 10. Peningkatan intensifikasi dan ekstensifikasi pendapatan asli daerah**

PERMASALAHAN UTAMA PEMBANGUNAN DAERAH PROVINSI KALIMANTAN TENGAH SESUAI RPJMD 2016-2021



ZONA PENGEMBANGAN POTENSI EKONOMI



ZONA 1 (Wilayah Barat)

- **Potensi :**
 - Kelapa Sawit (CPO)
 - Pertambangan (baja,nikel,alumina,dll)
 - Perikanan Tangkap
 - Pariwisata
 - Kopi, Tebu
 - Pertanian TPH
- **Pengembangan Potensi :**
 - Industri Berbasis Sawit
 - Industri Berbasis Metal
 - Industri Berbasis perikanan tangkap
 - Taman Nasional Tanjung Puting
 - Pengembangan Pelabuhan Samudra Sebuai, Kab.Kotawaringin Barat

ZONA 3 (Wilayah Timur)

- **Potensi :**
 - Tambang (Batu Bara)
 - Hasil Hutan (kayu,rotan,dll)
 - Karet
 - Kopi, coklat, dan tebu
- Hilirisasi
- HoB (*Heart of Borneo*)
- Pertanian TPH
- **Pengembangan Potensi :**
 - Pengembangan tenaga listrik
 - Industri berbasis hasil hutan
 - Industri berbasis karet (*rubber industry*)
 - Konservasi hayati di pegunungan Muller Schwaner

ZONA 2 (Wilayah Tengah)

- **Potensi :**
 - Pertanian pangan
 - Kopi,Sawit dan Tebu
 - Tambang
 - Rencana Food Estate
- **Pengembangan Potensi :**
 - Pengembangan kawasan agro industri
 - Budidaya perikanan sungai
 - Taman Nasional Sebangau (Ekowisata)
 - Pengembangan Kawasan Perfilman Asia Tenggara di Kec. Tewang Sangalang, Desa Tewang Rangkang, Kab. Katingan
- Hanya ada Pelabuhan pengumpan regional Batanjung dan perlu pelabuhan Samudra/Utama, ada pantai di kabupaten Katingan, Pulang Pisau, dan Kapuas.
- Perlu Pelabuhan Samudra untuk Pelabuhan Laut seiring rencana pemda 15 tahun ke depan untuk tol laut, sekaligus melayani zona timur 4 kabupaten

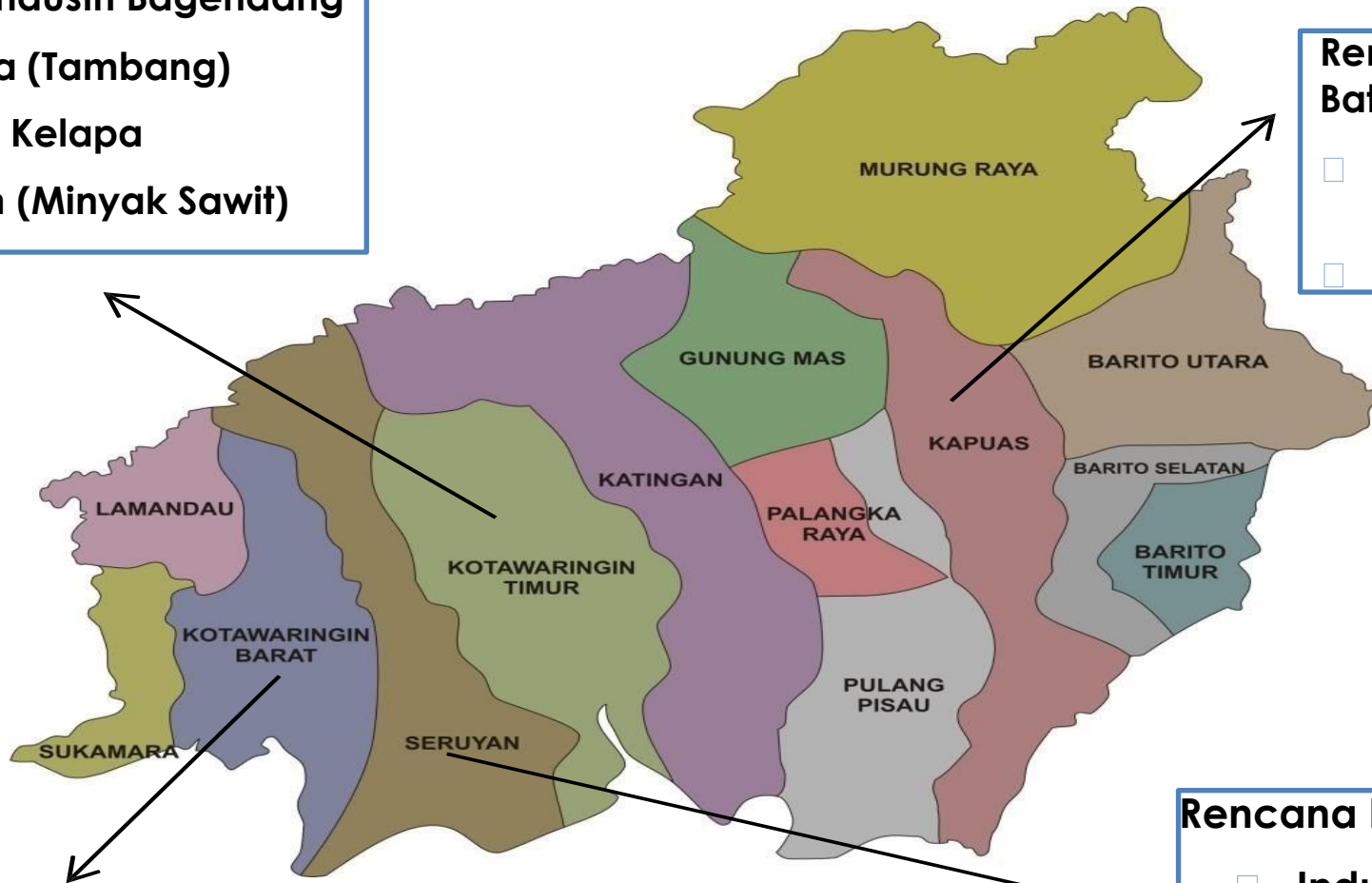
Rencana Pembangunan Kawasan Industri di Provinsi Kalimantan Tengah (RPJMD 2016 – 2021)

Rencana Kawasan Industri Bagendang

- Industri Alumina (Tambang)
- Industri Minyak Kelapa
- Industri Pangan (Minyak Sawit)

Rencana Kawasan Industri Batanjung

- Industri Hilirisasi Kelapa Sawit
(Oleokimia)
- Industri Hilirisasi Karet



Rencana Kawasan Industri Sebuai

- Industri Besi Baja

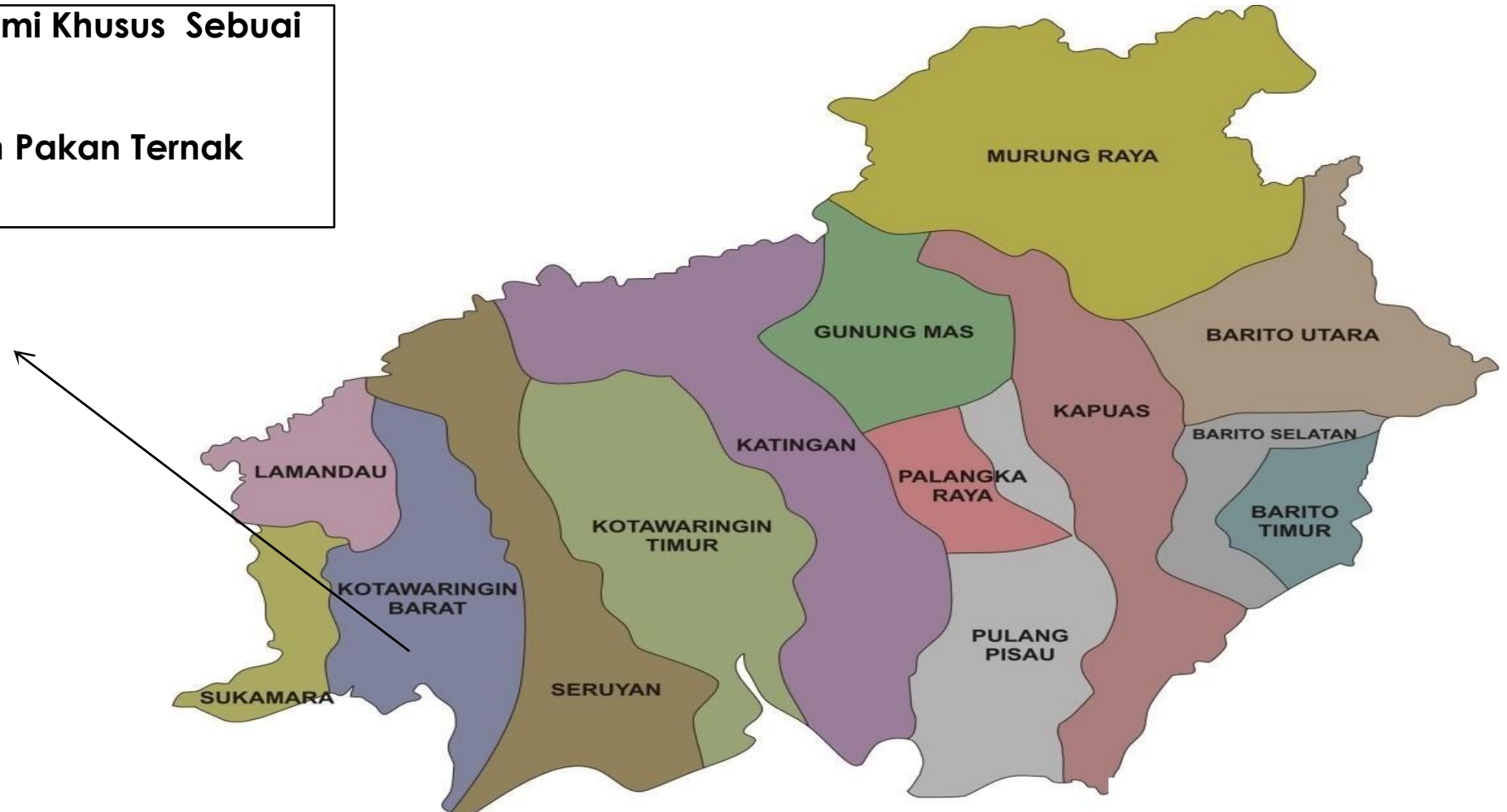
Rencana Kawasan Industri Segintung

- Industri Hilirisasi Hasil Laut
- Industri Hilirisasi Kelapa Sawit
(Non Pangan)

Rencana Kawasan Ekonomi Khusus (KEK) di Provinsi Kalimantan Tengah (RPJMD 2016 – 2021)

Rencana Kawasan Ekonomi Khusus Sebuai

- Industri Besi Baja
- Industri Pengolahan Pakan Ternak

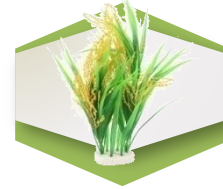


RENCANA PEMBANGUNAN JANGKA PANJANG/ MENENGAH PROVINSI KALIMANTAN TENGAH

KPBU

BIDANG KESEHATAN

Proyek Kerja sama Pemerintah dengan Badan Usaha (KPBU)
Pembangunan Rumah Sakit Tipe A
Provinsi Kalimantan Tengah



BIDANG PERTANIAN

Pengembangan *Food Estate* di Kalimantan Tengah untuk
menunjang ketersediaan pangan dalam rangka
mendukung rencana Ibukota NKRI di Kalimantan Tengah



BIDANG INFRASTRUKTUR :

Rencana Pelebaran Jalan
Nasional 2-7-2

Jalan Lintas Kalimantan
Poros Selatan

Jalan Penghubung Poros

Palangka Raya – Buntok Ampah

Pembangunan/peningkatan jln menuju *outlet*; jln strategis pd jalur perekonomian

Rencana Pemb. Pelabuhan Samudera



BIDANG ENERGI :

Rencana Pengembangan Kelistrikan mendukung Ibukota Pemerintahan NKRI, target/kebutuhan 2.000 MW

Rencana pembangunan saluran gas trans Kalimantan sepanjang 2.200 Km (yg menghubungkan Kalbar-Kalteng-Kalsel-Kaltim-Kaltara)



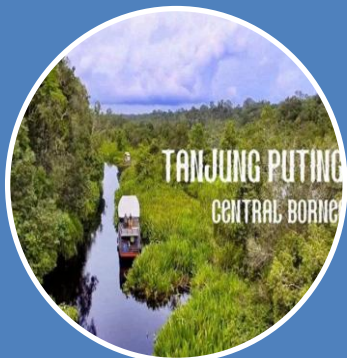
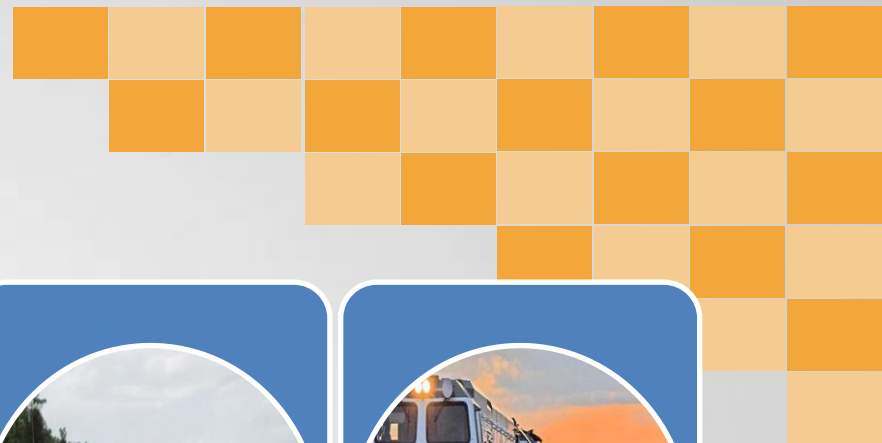
BIDANG PARIWISATA

Pengembangan Ekowisata (Taman Nasional Sebangau, Taman Nasional Tanjung Puting, Pantai Ujung Pandaran, dan Gosong Senggora)



RENCANA PEMINDAHAN IBUKOTA PEMERINTAHAN NKRI dimasukkan ke dalam Rancangan Teknokratik
RPJMN 2020-2024

ISU-ISU STRATEGIS KALIMANTAN TENGAH DALAM BIDANG INFRASTRUKTUR



Dukungan
Kawasan
Strategis
Pariwisata
Nasional (KSPN)
Tanjung Puting



Dukungan
akses
pelabuhan
Teluk Segitung
dan Pelabuhan
Batanjung



Dukungan
lumbung
pangan Kab.
Kapuas dan
Kab. Pulang
Pisau



Dukungan
konektivitas
multimoda
bandara baru
Muara Teweh
dan pelabuhan
umum Sampit



Pemenuhan
konektivitas
Palangka Raya -
Bts. Kalbar



Proyek Strategis
Nasional :

- Kereta Api
Puruk Cahu-
Bangkuang-
Batanjung
- Bandara Tjilik
Riwut Palangka
Raya



PERMASALAHAN DALAM PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR JALAN



Terbatasnya anggaran Pemerintah Daerah, sehingga tidak semua ruas Jalan Provinsi dapat tertangani;



Status jalan menuju akses pelabuhan bukan status jalan Nasional sehingga dana APBN tidak bisa dianggarkan



Kelas jalan di Kalimantan Tengah adalah kelas III dengan MST 8 ton



Pelaksanaan Perda Nomor 7 Tahun 2012 tentang Jalan Khusus yang belum maksimal



Clear and Clean (CNC) ruas Jalan Nasional, Provinsi dan Kabupaten yang termasuk kawasan hutan. Ruas-ruas jalan melalui kawasan hutan Jalan Nasional 904,93 Km (45,18 %), Jalan Provinsi 368,17 Km (33,47 %)



Banyaknya Usulan Pembangunan Jalan Kabupaten di luar ruas jalan Provinsi (aset daerah) dan kewenangan daerah

STRATEGI PENANGANAN



Perlu terobosan dalam memperoleh dana tambahan dari dana hibah, peningkatan dana DAK selain dana reguler dari DAU Provinsi dan APBN LOAN;



Penetapan status jalan nasional sebagai akses jalan menuju pelabuhan



Penetapan kelas jalan sesuai kewenangan penyelenggara jalan (PP 34 Tahun 2006 tentang jalan dan UU 22 Tahun 2009 tentang lalu lintas dan angkutan jalan)



Dukungan Pemerintah Pusat dalam pelepasan kawasan hutan yang melintasi jalan



Pembangunan Jalan sesuai kewenangan penyelenggara jalan (PP 34 Tahun 2006 Bab VI Penyelenggaraan Jalan)



PROGRAM PRIORITAS JALAN DAN JEMBATAN



Pembangunan/ peningkatan jalan dan jembatan ruas jalan provinsi/ kabupaten melalui Kontrak Tahun Jamak (MYC);

Pembangunan/ peningkatan jalan dan jembatan ruas jalan provinsi/ kabupaten melalui Kontrak Tahun Tunggal (SYC) dan hibah;

Program peningkatan jalan menuju pelabuhan, bandara, dan terminal (outlet)

**Preservasi jalan dan jembatan
(Kontraktual dan Swakelola)**

**Pelaksanaan
Misi Ke-2
RPJMD
Provinsi
Kalimantan
Tengah yaitu
Pengelolaan
Infrastruktur
Melalui
pembangunan
jalan prioritas
(jalan
provinsi)
dengan Multy
Years Kontrak**

PEMBANGUNAN JALAN PRIORITAS (JALAN PROVINSI)

MULTI YEARS CONTRACT



1,35 T



1. WILAYAH TIMUR, 3 Ruas

- Patung-Hayaping-Bentot
- Km.34 Muara Teweh-Mampuak
- Jalan Mampuak-Simpang Benangin



2. WILAYAH TENGAH, 10 Ruas

- Jalan Palantaran-Parenggean-Tb.Sangai
- Jalan Tb.Sangai-Tb.kalang
- Jalan Pagatan-Kampung Tengah
- Jalan Sampit-samuda-Ujung Pandaran
- Jalan Bukit Liti-Bawan
- Jalan Bawan-Kurun
- Jalan Pangkoh-Bahaur I
- Jalan Pangkoh-Bahaur II
- Jalan Kapuas-Palingkau-Dadahup
- Jalan Dadahup/G1-a5-b4



3. WILAYAH BARAT, 9 Ruas

- Jalan Kotawaringin Lama-Riam Durian
- Jalan Riam Durian-Sukamara
- Jalan Sp.Kenawan-Riam Durian
- Jalan Rantau Pulut-Amin Jaya
- Jalan Pangkalan Bun-Kotawaringin Lama I
- Jalan Pangkalan Bun-Kotawaringin Lama II
- Jembatan Pile Slab Pangkalan Bun-Kotawaringin Lama (segmen A)
- Jembatan Pile Slab Pangkalan Bun-Kotawaringin Lama (segmen B)
- Jembatan Pile Slab Pangkalan Bun-Kotawaringin Lama (segmen C)

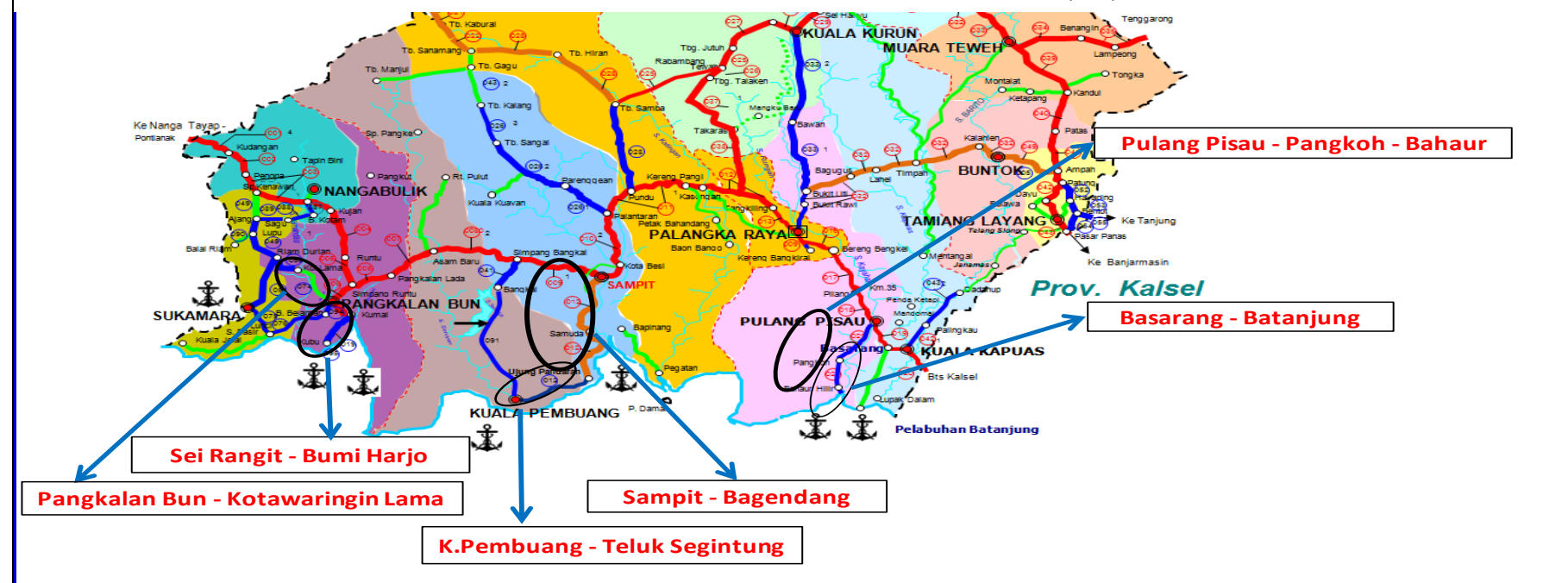


PROGRAM PENINGKATAN JALAN MENUJU PELABUHAN, BANDARA, DAN TERMINAL (OUTLET)

**Akses Jalan
Menuju
Pelabuhan, Ba
ndara, dan
Terminal
(*Outlet*)**

NO	Ruas Jalan ke Pelabuhan	Kab.	Akses Pelabuhan	Panjang Jalan
1	Pulang Pisau - Pangkoh - Bahaur	Pulang Pisau	Pel. Roro Bahaur	72 Km
2	Sampit - Bagendang	Kotim	Pel. Bagendang	24 Km
3	Basarang - Batanjung	Kapuas	Pel. Batanjung	55.6 Km
4	Sei Rangit - Bumi Harjo	Kobar	Pel. CPO Bumi Harjo	9.25 Km
5	a. Pangkalan Bun - Kotawaringin Lama b. Pangkalan Lima - Kumai	Kobar	Pel. Kumai	40.3 Km 8.08 Km
6	Kuala Pembuang - Teluk Segintung	Seruyan	Pel. Segintung	22 Km

Catatan : di Sukamara Pelabuhan Laut di Kuala Jelai, masih dalam Rencana Induk Pelabuhan (RIP)



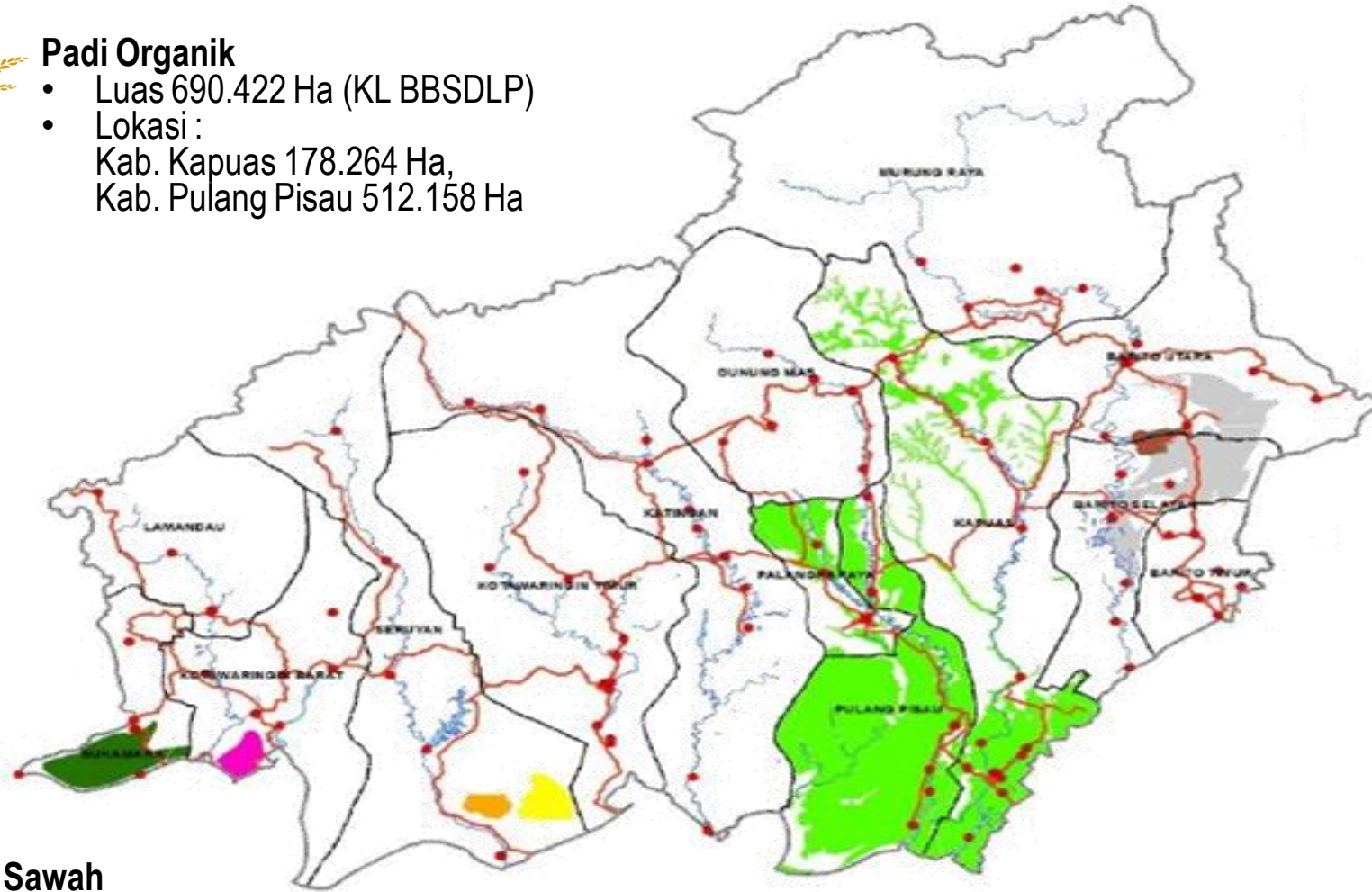
Pertanian

Rencana Pengembangan Food Estate



Padi Organik

- Luas 690.422 Ha (KL BBSDLP)
- Lokasi :
Kab. Kapuas 178.264 Ha,
Kab. Pulang Pisau 512.158 Ha



Areal Sawah

Areal Sawah irigasi

- Kab.Kapuas, Gunung Mas, Pulang Pisau dan Kota Palangka Raya 306.209 Ha

Areal Sawah Pasang Surut

- Kab.Kapuas dan Pulang Pisau 56.319 Ha



Jagung

- Total 100.000 Ha
- Lokasi :
Barito Utara 50.000 Ha
Pulang Pisau 15.000 Ha
Kotawaringin Barat 10.000 Ha
Kabupaten/Kota lainnya 25.000 Ha



Pengembangan Ternak sapi

- Kab. Sukamara 100.000 Ha



Kakao

- Kab. Barito Utara dan Barito Selatan 20.000 Ha



Kawasan Ekonomi Khusus

Teluk Sebuai

- Kab. Kotawaringin Barat 30.000 Ha



Tebu

- Kab. Barito Selatan, Barito Utara, dan Barito Timur 273.287 Ha



Singkong

- Kab. Seruyan 40.000 Ha

Areal Sawah Lebak

- Kab.Kapuas dan Pulang Pisau 81.977 Ha

RENCANA PENGEMBANGAN



WISATA ALAM

Taman Nasional Sebangau

- Penataan daya tarik wisata

Bukit Tangkiling

- Penataan daya tarik wisata

Nyaru Menteng

- Penataan Daya Tarik Wisata



Kawasan Pusat Perfilman Asia Tenggara

- Kec. Tewang Sangalang, Desa Tewang Rangkang, Kab. Katingan

Infrastruktur Penunjang



Bandara

Usulan Rute tambahan:

- Rute Palangka Raya – Denpasar
- Rute Palangka Raya – Yogyakarta
- Rute Palangka Raya – Kualanamu (Medan)



Transportasi Darat

- Trans Kalimantan antar Provinsi di Kalimantan
- Terminal Bus WA. Gara, Palangka Raya



Sumber Daya Manusia

- SMK Pariwisata



- Perguruan Tinggi Pariwisata



EVENT DAERAH

- Ritual Tiwah
- *Fun Bike Tour Wisata*
- *Boat Festival*
- Festival Budaya Isen Mulang



Dermaga Pariwisata

- Dermaga Wisata Pantai Ujung Pandaran
- Fasilitas Penunjang Pariwisata



Pelabuhan Laut

- Pelabuhan Laut Kumai dan Sampit
- Rute Pelayaran dari Sumber Pasar



Infrastruktur Kelistrikan

Rencana Pengembangan



Rencana Pengembangan Pembangkit

1. PLTMG Bangkanai tahap-II, 140 MW, Kab. Barito Utara (proses pengadaan)
2. PLTG/MG Kalteng, 100 MW, Kab. Kotawaringin Timur/ Kotawaringin Barat (tahap perencanaan)
3. Kab. Kotawaringin Timur ,2x25 MW (Proses assesment persiapan tender ulang kontrak untuk penyelesaian pembangunan)

Rencana Pengembangan Jaringan

1. Tegangan tinggi (transmisi)

2018 = 1400 KMs

2019 = 378 KMs

2020 = 30 KMs

2. Tegangan Menengah (Distribusi)

2018 = 627 KMs

2019 = 659 KMs

2020 = 751 KMs

2021 = 820 KMs1

Rencana Pengembangan Kelistrikan mendukung Ibukota Pemerintahan NKRI Target/Kebutuhan 2.000 MW

Usulan Pengembangan Energi Baru dan Terbarukan (EBT)

1. PLTS terpusat
2. PLTS tersebar
3. PJU PLTS
4. PLTA Bendungan Muara Juloi, Kab.Murung Raya, 284 MW



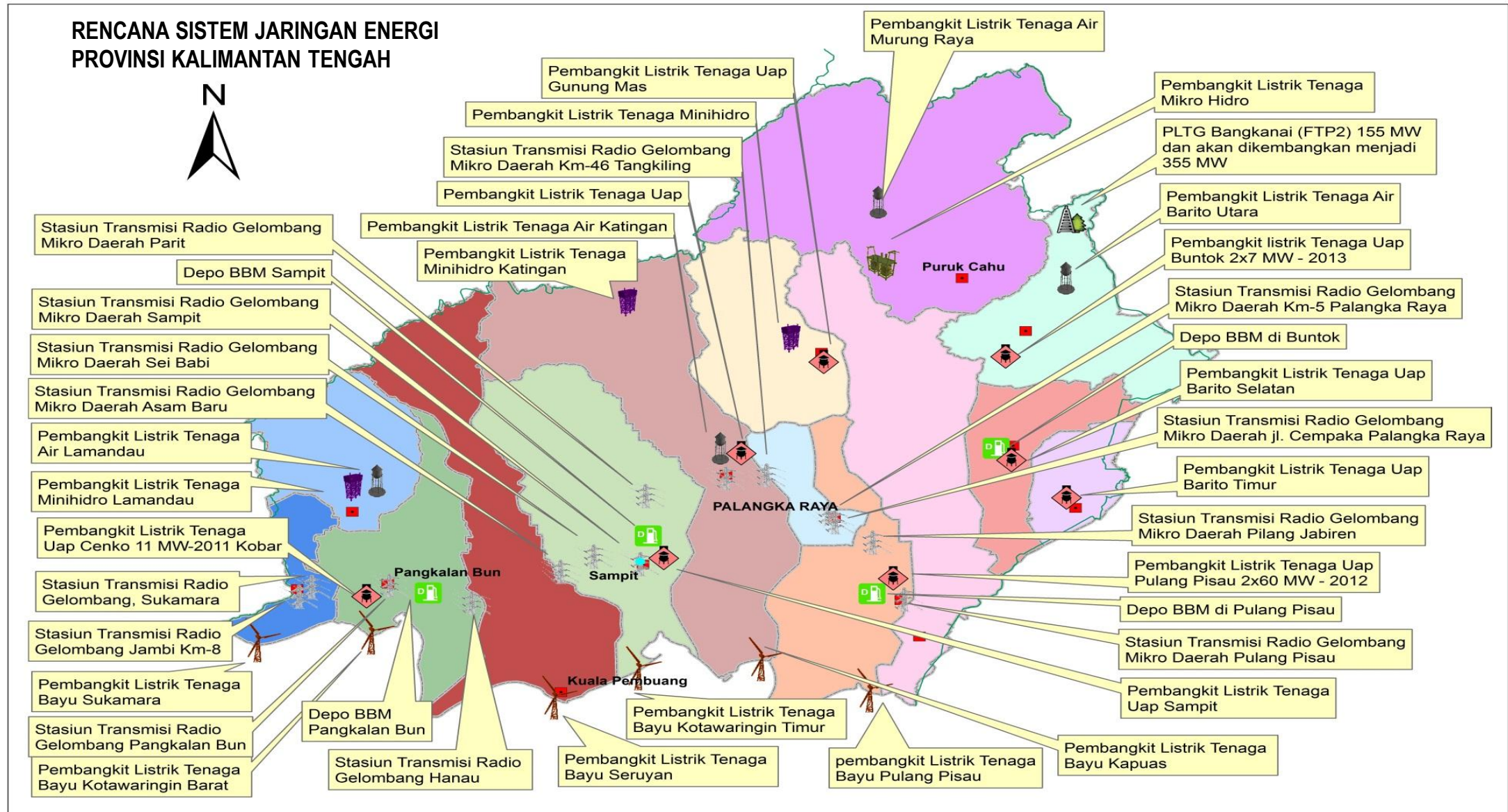
TERIMA KASIH



LAMPIRAN

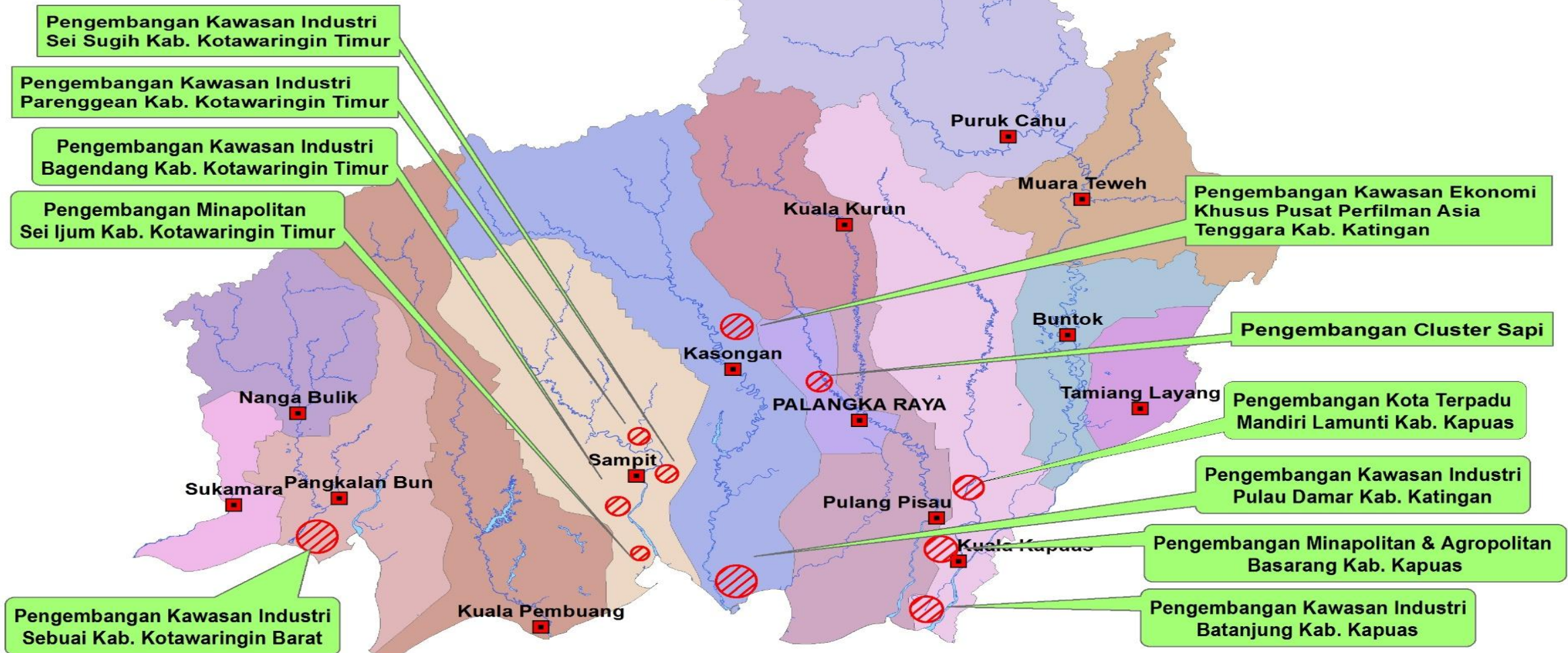


PENGEMBANGAN POTENSI KEWILAYAHAN KABUPATEN/KOTA DI PROVINSI KALIMANTAN TENGAH (RPJMD KALTENG TAHUN 2016-2021)

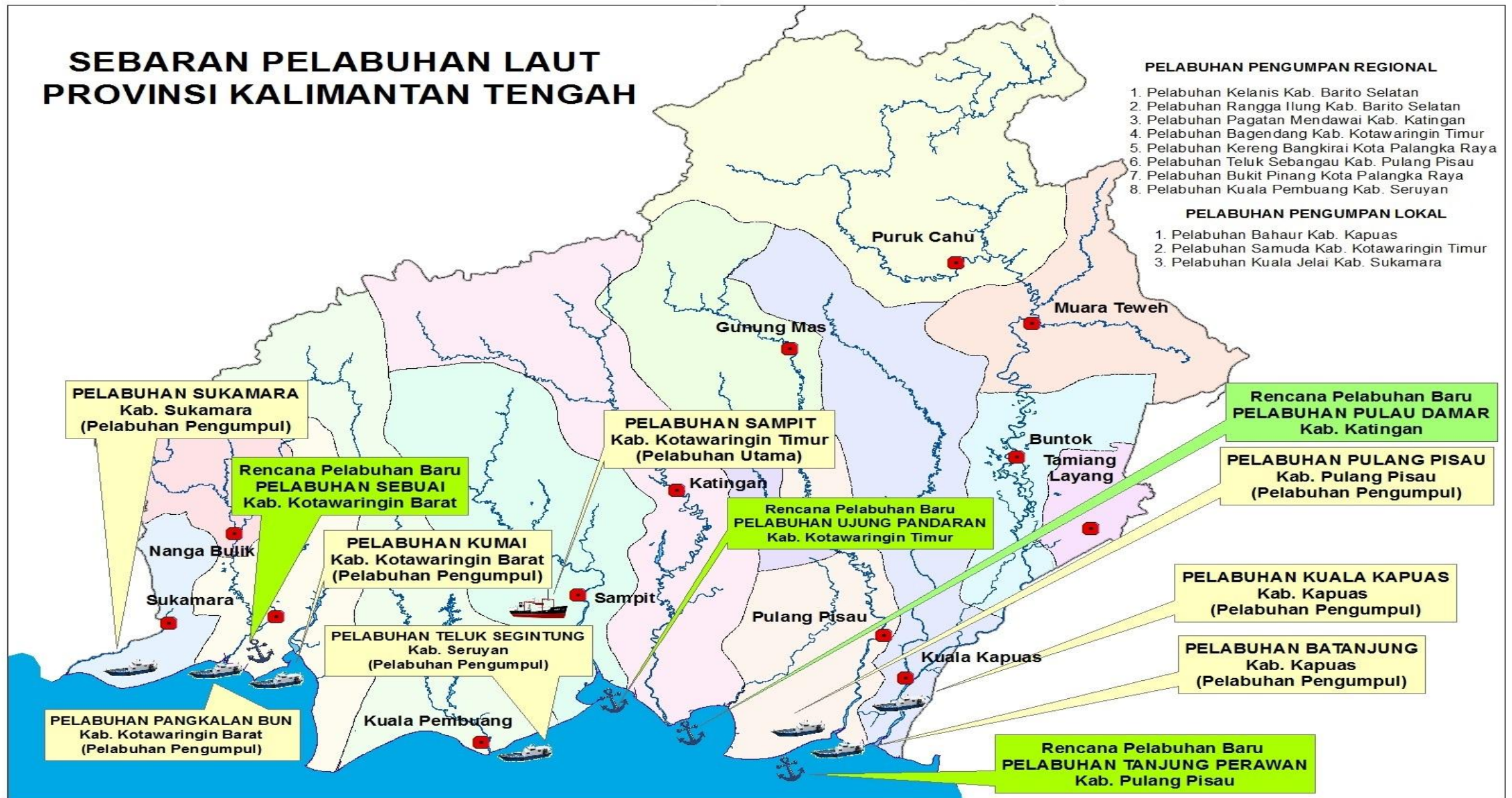


PENGEMBANGAN POTENSI KEWILAYAHAN KABUPATEN/KOTA DI PROVINSI KALIMANTAN TENGAH (RPJMD KALTENG TAHUN 2016-2021)

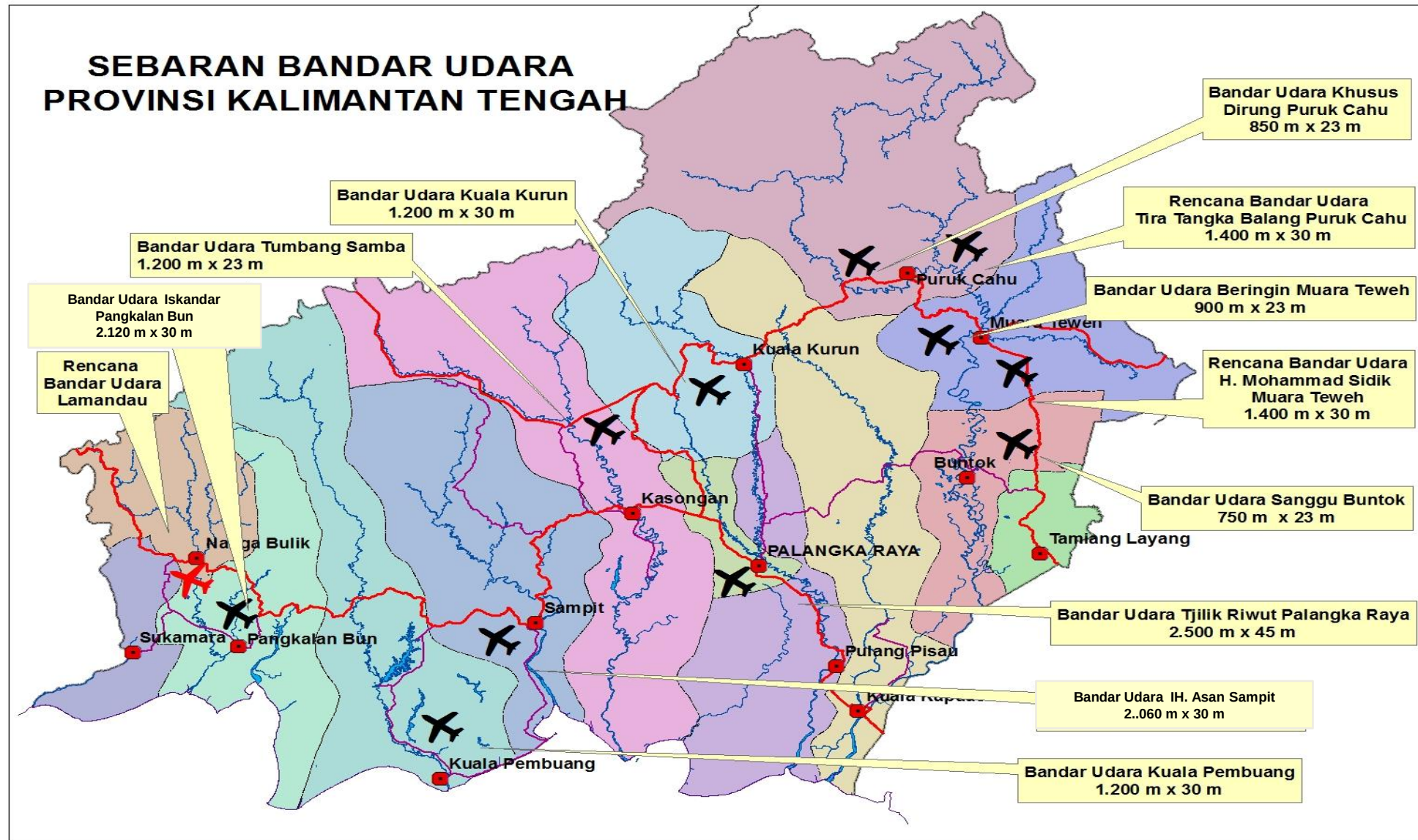
PRIORITAS PEMBANGUNAN KEWILAYAHAN KABUPATEN/KOTA DI PROVINSI KALIMANTAN TENGAH TAHUN 2016 - 2021



**PENGEMBANGAN POTENSI KEWILAYAHAN KABUPATEN/KOTA DI PROVINSI KALIMANTAN TENGAH
(RPJMD KALTENG TAHUN 2016-2021)**



PENGEMBANGAN POTENSI KEWILAYAHAN KABUPATEN/KOTA DI PROVINSI KALIMANTAN TENGAH (RPJMD KALTENG TAHUN 2016-2021)



PENGEMBANGAN POTENSI KEWILAYAHAN KABUPATEN/KOTA DI PROVINSI KALIMANTAN TENGAH (RPJMD KALTENG TAHUN 2016-2021)

